



# Statistische Berichte

---

Bestell-Nr. H 12 3 9205  
(Kennziffer H I 1 – m 5/92)

## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**Mai 1992**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Postfach 10 11 05, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 9449-01

Erschienen im August 1992

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug,  
nur mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
Erläuterungen . . . . .	3
<b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1991 . . . . .	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien . . . . .	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten . . . . .	5
3.2 Nach Unfallarten . . . . .	6
3.3 Nach Unfalltypen . . . . .	7
3.4 Nach Tagesdatum und Orstlage auf allen Straßen . . . . .	8
3.5 Nach Tagesdatum und Orstlage auf den Autobahnen . . . . .	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen . . . . .	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer . . . . .	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden . . . . .	26

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

### Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher:	200 DM
1961 – 1964:	500 DM
1965 – 1982:	1 000 DM
1983 – 1990:	3 000 DM
ab 1991	4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1991

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personenschaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden <sup>1)</sup>				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899

1) Siehe Erläuterungen S. 3

## 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Mai			Januar – Mai		
	1992	dagegen 1991	Veränderung 1992 gegenüber 1991	1992	dagegen 1991	Veränderung 1992 gegenüber 1991
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	8 529	6 686	+27,6	31 472	29 315	+7,4
davon mit						
Getöteten	102	106	- 3,8	476	499	-4,6
Schwerverletzten	2 281	1 807	+26,2	8 368	8 047	+4,0
Leichtverletzten	6 146	4 773	+28,8	22 635	20 769	+9,0
Unfälle mit nur Sachschaden	37 848	36 838	+ 2,7	182 753	183 136	-0,2
davon						
mit 4 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	2 604	2 745	- 5,2	13 529	13 381	+ 1,1
unter 4 000 DM (Bagatellunf.) <sup>1)</sup>						
bei jedem der Beteiligten	35 244	34 093	+ 3,4	169 224	169 755	-0,3
davon						
innerhalb von Ortschaften	29 139	28 160	+ 3,5	140 331	141 721	-1,0
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	4 360	4 210	+ 3,6	20 835	19 942	+4,5
auf Autobahnen	1 745	1 723	+ 1,3	8 058	8 092	-0,4
<b>Straßenverkehrsunfälle</b>	<b>46 377</b>	<b>43 524</b>	<b>+ 6,6</b>	<b>214 225</b>	<b>212 451</b>	<b>+0,8</b>

1) Siehe Erläuterungen S. 3

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

5

## 3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
M a i 1992						M a i 1991						
Autobahnen .....	462	15	190	522	476	9	182	552	2,9-	X	4,4	5,4-
Bundesstraßen .....	1 653	24	515	1 685	1 340	36	442	1 396	23,4	33,3-	16,5	20,7
innerorts .....	1 150	7	261	1 157	911	13	235	955	26,2	X	11,1	21,2
außerorts .....	503	17	254	528	429	23	207	441	17,2	26,1-	22,7	19,7
Landesstraßen .....	2 289	40	742	2 161	1 758	40	624	1 752	30,2	-	18,9	23,3
innerorts .....	1 465	9	364	1 397	1 090	5	285	1 110	34,4	X	27,7	25,9
außerorts .....	824	31	378	764	668	35	339	642	23,4	11,4-	11,5	19,0
Kreisstraßen .....	853	12	313	785	655	11	257	616	30,2	9,1	21,8	27,4
innerorts .....	582	3	159	565	403	1	121	392	44,4	X	31,4	44,1
außerorts .....	271	9	154	220	252	10	136	224	7,5	X	13,2	1,8-
Andere Straßen .....	3 272	20	866	2 874	2 457	18	690	2 202	33,2	11,1	25,5	30,5
innerorts .....	3 006	17	734	2 669	2 270	11	581	2 054	32,4	54,5	26,3	29,9
außerorts .....	266	3	132	205	187	7	109	148	42,2	X	21,1	38,5
Insgesamt .....	8 529	111	2 626	8 027	6 686	114	2 195	6 518	27,6	2,6-	19,6	23,2
innerorts .....	6 203	36	1 518	5 788	4 674	30	1 222	4 511	32,7	20,0	24,2	28,3
außerorts .....	2 326	75	1 108	2 239	2 012	84	973	2 007	15,6	10,7-	13,9	11,6
Januar - M a i 1992						Januar - M a i 1991						
Autobahnen .....	2 041	52	747	2 345	2 134	63	775	2 356	4,4-	17,5-	3,6-	0,5-
Bundesstraßen .....	6 390	124	2 079	6 466	6 073	152	1 972	6 111	5,2	18,4-	5,4	5,8
innerorts .....	4 292	34	1 060	4 354	4 008	52	984	4 062	7,1	34,6-	7,7	7,2
außerorts .....	2 098	90	1 019	2 112	2 065	100	988	2 049	1,6	10,0-	3,1	3,1
Landesstraßen .....	8 898	201	2 945	8 554	7 930	184	2 848	7 726	12,2	9,2	3,4	10,7
innerorts .....	5 730	63	1 466	5 584	4 956	54	1 333	4 865	15,6	16,7	10,0	14,8
außerorts .....	3 168	138	1 479	2 970	2 974	130	1 515	2 861	6,5	6,2	2,4-	3,8
Kreisstraßen .....	3 141	65	1 096	2 966	3 074	64	1 178	2 806	2,2	1,6	7,0-	5,7
innerorts .....	2 042	26	528	1 978	1 964	19	594	1 836	4,0	36,8	11,1-	7,7
außerorts .....	1 099	39	568	988	1 110	45	584	970	1,0-	13,3-	2,7-	1,9
Andere Straßen .....	11 002	74	2 813	9 931	10 104	90	2 785	9 027	8,9	17,8-	1,0	10,0
innerorts .....	10 233	62	2 498	9 247	9 384	68	2 447	8 403	9,0	8,8-	2,1	10,0
außerorts .....	769	12	315	684	720	22	338	624	6,8	45,5-	6,8-	9,6
Insgesamt .....	31 472	516	9 680	30 262	29 315	553	9 558	28 026	7,4	6,7-	1,3	8,0
innerorts .....	22 297	185	5 552	21 163	20 312	193	5 358	19 166	9,8	4,1-	3,6	10,4
außerorts .....	9 175	331	4 128	9 099	9 003	360	4 200	8 860	1,9	8,1-	1,7-	2,7

## 3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		M a i 1992			M a i 1991							
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	585	1	106	575	392	2	72	434	49,2	X	47,2	32,5
innerorts .....	518	-	88	503	353	2	56	392	46,7	X	57,1	28,3
außerorts .....	67	1	18	72	39	-	16	42	71,8	X	12,5	71,4
vorausfährt o. wartet	1 191	7	227	1 460	1 025	1	128	1 325	16,2	X	77,3	10,2
innerorts .....	751	-	87	906	625	-	46	784	20,2	-	89,1	15,6
außerorts .....	440	7	140	554	400	1	82	541	10,0	X	70,7	2,4
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	331	4	62	337	259	2	72	256	27,8	X	13,9-	31,6
innerorts .....	241	3	37	235	169	-	37	159	42,6	X	-	47,8
außerorts .....	90	1	25	102	90	2	35	97	-	X	28,6-	5,2
entgegenkommt .....	509	11	208	528	413	22	224	459	23,2	50,0-	7,1-	15,0
innerorts .....	314	-	90	317	225	1	65	255	39,6	X	38,5	24,3
außerorts .....	195	11	118	211	188	21	159	204	3,7	47,6-	25,8-	3,4
einbiegt oder kreuzt	3 216	25	884	3 109	2 257	21	659	2 272	42,5	19,0	34,1	36,8
innerorts .....	2 559	9	578	2 434	1 803	7	448	1 811	41,9	X	29,0	34,4
außerorts .....	657	16	306	675	454	14	211	461	44,7	14,3	45,0	46,4
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	986	15	376	713	864	20	345	580	14,1	25,0-	9,0	22,9
innerorts .....	932	11	348	677	820	14	328	550	13,7	21,4-	6,1	23,1
außerorts .....	54	4	28	36	44	6	17	30	22,7	X	64,7	20,0
Aufprall auf Hindernis	41	2	16	28	22	-	11	18	86,4	X	45,5	55,6
innerorts .....	22	1	9	12	8	-	3	6	X	X	X	X
außerorts .....	19	1	7	16	14	-	8	12	35,7	X	X	33,3
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	538	22	294	366	539	24	306	420	0,2-	8,3-	3,9-	12,9-
innerorts .....	166	4	75	130	166	1	82	127	-	X	8,5-	2,4
außerorts .....	372	18	219	236	373	23	224	293	0,3-	21,7-	2,2-	19,5-
Abk. v. Fahrbahn n. links	335	18	196	268	367	18	200	293	8,4-	-	2,0-	8,5-
innerorts .....	109	5	47	92	115	3	52	98	5,2-	X	9,6-	6,1-
außerorts .....	227	13	149	176	252	15	148	195	9,9-	13,3-	0,7	9,7-
Unfall anderer Art .....	796	6	257	643	548	4	178	461	45,3	X	44,4	39,5
innerorts .....	591	3	159	482	390	2	105	329	51,5	X	51,4	46,5
außerorts .....	205	3	98	161	158	2	73	132	29,7	X	34,2	22,0
Insgesamt .....	8 529	111	2 626	8 027	6 686	114	2 195	6 518	27,6	2,5-	19,6	23,2
innerorts .....	6 203	36	1 518	5 788	4 674	30	1 222	4 511	32,7	20,0	24,2	28,3
außerorts .....	2 326	75	1 108	2 239	2 012	84	973	2 007	15,6	10,7-	13,9	11,6
		Januar - M a i 1992			Januar - M a i 1991							
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	2 026	7	381	2 050	1 844	7	364	1 877	9,9	-	4,7	9,2
innerorts .....	1 773	3	309	1 761	1 635	4	294	1 653	8,4	X	5,1	6,5
außerorts .....	253	4	72	289	209	3	70	224	21,1	X	2,9	29,0
vorausfährt o. wartet	5 088	15	730	6 338	4 561	18	641	5 577	11,6	16,7-	13,9	13,6
innerorts .....	3 183	1	269	3 880	2 803	-	218	3 373	13,6	X	23,4	15,0
außerorts .....	1 905	14	461	2 458	1 758	18	423	2 204	8,4	22,2-	9,0	11,5
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 052	11	218	1 051	1 044	9	267	1 029	1,7	X	18,4-	2,1
innerorts .....	742	6	122	708	670	4	136	630	10,7	X	10,3-	12,1
außerorts .....	320	5	96	345	374	5	131	399	14,4-	-	26,7-	13,5-
entgegenkommt .....	1 974	72	976	2 152	1 988	90	1 043	2 271	0,7-	20,0-	6,4-	5,2-
innerorts .....	1 095	7	347	1 179	1 038	12	326	1 205	5,5	X	6,4	2,2-
außerorts .....	879	65	629	973	950	78	717	1 066	7,5-	16,7-	12,3-	8,7-
einbiegt oder kreuzt	10 509	107	2 828	10 681	9 224	97	2 583	9 397	13,9	10,3	9,5	13,7
innerorts .....	8 334	37	1 831	8 397	7 295	37	1 699	7 358	14,2	-	7,8	14,1
außerorts .....	2 175	70	997	2 284	1 929	60	884	2 039	12,8	16,7	12,8	12,0
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	4 383	120	1 778	2 875	4 271	136	1 806	2 702	2,6	11,8-	1,6-	6,4
innerorts .....	4 158	91	1 661	2 758	4 023	89	1 686	2 573	3,4	2,2	1,5-	7,2
außerorts .....	225	29	117	117	248	47	120	129	9,3-	38,3-	2,5-	9,3-
Aufprall auf Hindernis	98	2	40	73	83	2	34	77	18,1	-	17,6	5,2-
innerorts .....	45	1	22	23	36	-	11	33	25,0	X	X	30,3-
außerorts .....	53	1	18	50	47	2	23	44	12,8	X	21,7-	13,6
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	2 320	88	1 158	1 747	2 428	90	1 235	1 864	4,4-	2,2-	6,2-	6,3-
innerorts .....	706	15	289	596	767	26	330	610	8,0-	42,3-	12,4-	2,3-
außerorts .....	1 614	73	869	1 151	1 661	64	905	1 254	2,8-	14,1	4,0-	8,2-
Abk. v. Fahrbahn n. links	1 700	63	849	1 375	1 772	83	933	1 412	4,1-	24,1-	9,0-	2,6-
innerorts .....	530	11	227	449	543	13	248	454	2,4-	15,4-	8,5-	1,1-
außerorts .....	1 170	52	622	926	1 229	70	685	958	4,8-	25,7-	9,2-	3,3-
Unfall anderer Art .....	2 312	31	722	1 920	2 100	21	652	1 820	10,1	47,6	10,7	5,5
innerorts .....	1 731	13	475	1 414	1 502	8	410	1 277	15,2	X	15,9	10,7
außerorts .....	581	18	247	506	598	13	242	543	2,8-	38,5	2,1	6,8-
Insgesamt .....	31 472	516	9 680	30 262	29 315	553	9 558	28 026	7,4	5,7-	1,3	8,0
innerorts .....	22 297	185	5 552	21 163	20 312	193	5 358	19 166	9,8	4,1-	3,6	10,4
außerorts .....	9 175	331	4 128	9 099	9 003	360	4 200	8 860	1,9	8,1-	1,7-	2,7

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		M a i 1992				M a i 1991							
Fahrunfall .....	918	36	496	686	867	38	520	706	5,9	5,3-	4,6-	2,8-	
innerorts .....	362	8	147	300	329	6	155	292	10,0	X	5,2-	2,7	
außerorts .....	556	28	349	386	538	32	365	414	3,3	12,5-	4,4-	6,8-	
Abbiege-Unfall .....	1 413	5	336	1 441	967	8	213	1 028	46,1	X	57,7	40,2	
innerorts .....	1 107	2	217	1 080	761	5	146	790	45,5	X	48,6	36,7	
außerorts .....	306	3	119	361	206	3	67	238	48,5	-	77,6	51,7	
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 274	24	667	2 163	1 692	18	522	1 683	34,4	33,3	27,8	28,5	
innerorts .....	1 800	8	428	1 699	1 338	5	342	1 338	34,5	X	25,1	27,0	
außerorts .....	474	16	239	464	354	13	180	345	33,9	23,1	32,8	34,5	
Überschreitenunfall ...	813	13	317	576	667	13	296	427	21,9	-	7,1	34,9	
innerorts .....	776	10	297	555	639	10	284	407	21,4	-	4,6	36,4	
außerorts .....	37	3	20	21	28	3	12	20	32,1	-	66,7	5,0	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr .....	337	2	63	307	212	-	48	191	59,0	X	31,3	60,7	
innerorts .....	323	1	59	295	199	-	42	184	62,3	X	40,5	60,3	
außerorts .....	14	1	4	12	13	-	6	7	7,7	X	X	X	
Unfall im Längsverkehr	1 809	21	410	2 064	1 500	20	316	1 795	20,6	5,0	29,7	15,0	
innerorts .....	1 146	2	174	1 301	852	3	100	1 004	34,5	X	74,0	29,6	
außerorts .....	663	19	236	763	648	17	216	791	2,3	11,8	9,3	3,5-	
Sonstiger Unfall .....	965	10	337	790	781	17	280	688	23,6	41,2-	20,4	14,8	
innerorts .....	689	5	196	558	556	1	153	496	23,9	X	28,1	12,5	
außerorts .....	276	5	141	232	225	16	127	192	22,7	X	11,0	20,8	
Insgesamt .....	8 529	111	2 626	8 027	6 686	114	2 195	6 518	27,6	2,6-	19,6	23,2	
innerorts .....	6 203	36	1 518	5 788	4 674	30	1 222	4 511	32,7	20,0	24,2	28,3	
außerorts .....	2 326	75	1 108	2 239	2 012	84	973	2 007	15,6	10,7-	13,9	11,6	
		Januar - M a i 1992				Januar - M a i 1991							
Fahrunfall .....	4 042	149	2 034	3 267	4 190	165	2 199	3 500	3,5-	9,7-	7,5-	6,7-	
innerorts .....	1 511	25	615	1 319	1 574	38	660	1 414	4,0-	34,2-	9,6-	6,7-	
außerorts .....	2 531	124	1 419	1 948	2 616	127	1 519	2 086	3,3-	2,4-	6,6-	6,6-	
Abbiege-Unfall .....	4 994	25	1 238	5 166	4 347	38	1 114	4 477	14,9	34,2-	11,1	15,2	
innerorts .....	3 932	12	820	3 964	3 412	21	723	3 446	15,2	42,9-	13,4	15,0	
außerorts .....	1 062	13	418	1 192	935	17	391	1 031	13,6	23,5-	6,9	15,6	
Einbiegen/Kreuzenunfall	7 568	94	2 062	7 665	6 726	77	1 900	6 807	12,5	22,1	8,5	12,6	
innerorts .....	5 965	31	1 308	6 010	5 297	26	1 246	5 322	12,6	19,2	5,0	12,9	
außerorts .....	1 603	63	754	1 655	1 429	51	654	1 485	12,2	23,5	15,3	11,4	
Überschreitenunfall ...	3 422	105	1 496	2 130	3 272	108	1 518	1 936	4,6	2,8-	1,5-	10,0	
innerorts .....	3 259	80	1 404	2 050	3 095	75	1 425	1 855	5,3	6,7	1,5-	10,5	
außerorts .....	163	25	92	80	177	33	93	81	7,9-	24,2-	1,1-	1,2-	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr .....	1 096	6	232	990	996	2	236	910	10,0	X	1,7-	8,8	
innerorts .....	1 044	5	216	943	932	1	203	856	12,0	X	6,4	10,2	
außerorts .....	52	1	16	47	64	1	33	54	18,8-	-	51,5-	13,0-	
Unfall im Längsverkehr	7 122	85	1 526	8 363	6 590	96	1 453	7 652	8,1	11,5-	5,0	9,3	
innerorts .....	4 253	10	553	4 943	3 771	14	461	4 362	12,8	28,6-	20,0	13,3	
außerorts .....	2 869	75	973	3 420	2 819	82	992	3 290	1,8	8,5-	1,9-	4,0	
Sonstiger Unfall .....	3 228	52	1 092	2 691	3 194	67	1 138	2 744	1,1	22,4-	4,0-	1,9-	
innerorts .....	2 333	22	636	1 934	2 231	18	620	1 911	4,6	22,2	2,6	1,2	
außerorts .....	895	30	456	757	963	49	518	833	7,1-	38,8-	12,0-	9,1-	
Insgesamt .....	31 472	516	9 680	30 262	29 315	553	9 558	28 026	7,4	6,7-	1,3	8,0	
innerorts .....	22 297	185	5 552	21 163	20 312	193	5 358	19 166	9,8	4,1-	3,6	10,4	
außerorts .....	9 175	331	4 128	9 099	9 003	360	4 200	8 860	1,9	8,1-	1,7-	2,7	

## 3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im M a i 1992

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Freitag .....	99	1	24	74	1	29	108	48	147
2. Samstag .....	118	-	36	82	-	40	98	43	161
3. Sonntag .....	76	-	23	53	-	24	65	25	101
4. Montag .....	244	1	65	178	1	72	231	39	283
5. Dienstag .....	237	2	52	183	2	55	202	50	287
6. Mittwoch .....	191	-	40	151	-	42	189	52	243
7. Donnerstag .....	184	-	33	151	-	33	171	49	233
8. Freitag .....	236	-	50	186	-	52	218	71	307
9. Samstag .....	172	1	29	142	1	31	182	82	254
10. Sonntag .....	116	1	26	89	1	28	125	44	160
11. Montag .....	216	1	35	180	1	35	210	77	293
12. Dienstag .....	147	1	35	111	1	35	131	41	188
13. Mittwoch .....	253	1	51	201	1	52	238	46	299
14. Donnerstag .....	222	2	60	160	2	63	191	55	277
15. Freitag .....	264	-	77	187	-	83	235	54	318
16. Samstag .....	226	-	54	172	-	57	211	41	267
17. Sonntag .....	138	1	27	110	1	33	135	41	179
18. Montag .....	294	2	66	226	2	68	285	63	357
19. Dienstag .....	258	1	55	202	1	56	234	43	301
20. Mittwoch .....	265	1	59	205	1	62	250	51	316
21. Donnerstag .....	249	1	46	202	1	49	237	48	297
22. Freitag .....	275	2	60	213	2	66	242	62	337
23. Samstag .....	213	-	55	158	-	59	199	30	243
24. Sonntag .....	125	2	45	78	2	50	98	31	156
25. Montag .....	229	1	55	173	1	58	199	58	287
26. Dienstag .....	237	3	56	178	3	58	222	50	287
27. Mittwoch .....	268	2	64	202	2	64	246	52	320
28. Donnerstag .....	143	2	29	112	3	32	149	43	186
29. Freitag .....	226	1	55	170	1	65	223	57	283
30. Samstag .....	143	2	29	112	2	36	132	43	186
31. Sonntag .....	139	2	29	108	3	31	132	40	179
Zusammen .....	6 203	34	1 420	4 749	36	1 518	5 788	1 529	7 732
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Freitag .....	52	-	14	38	-	18	51	29	81
2. Samstag .....	51	-	22	29	-	24	53	26	77
3. Sonntag .....	55	3	25	27	4	31	48	30	85
4. Montag .....	68	3	24	41	3	28	55	32	100
5. Dienstag .....	62	3	17	42	3	21	58	36	98
6. Mittwoch .....	59	2	20	37	2	21	54	23	82
7. Donnerstag .....	61	1	20	40	1	27	56	30	91
8. Freitag .....	94	3	33	58	3	49	107	52	146
9. Samstag .....	63	2	21	40	3	33	73	46	109
10. Sonntag .....	62	2	33	27	2	43	54	42	104
11. Montag .....	79	1	25	53	1	31	82	46	125
12. Dienstag .....	48	-	16	32	-	18	51	32	80
13. Mittwoch .....	97	4	32	61	4	36	78	34	131
14. Donnerstag .....	79	2	25	52	2	31	61	34	113
15. Freitag .....	89	-	32	57	-	35	86	63	152
16. Samstag .....	93	1	38	54	2	55	91	36	129
17. Sonntag .....	94	3	43	48	3	55	89	23	117
18. Montag .....	79	6	32	41	10	56	76	39	118
19. Dienstag .....	72	2	23	47	2	27	68	38	108
20. Mittwoch .....	71	2	23	46	2	28	66	31	102
21. Donnerstag .....	80	3	23	54	3	31	78	28	108
22. Freitag .....	79	4	26	49	4	31	73	44	123
23. Samstag .....	81	3	36	42	3	49	92	24	105
24. Sonntag .....	94	4	38	52	4	59	106	24	118
25. Montag .....	69	3	31	35	3	42	51	41	110
26. Dienstag .....	70	1	26	43	1	32	71	38	108
27. Mittwoch .....	83	2	29	52	2	35	71	47	130
28. Donnerstag .....	103	3	44	56	3	54	97	27	130
29. Freitag .....	88	2	33	53	2	35	85	33	121
30. Samstag .....	67	1	29	37	1	37	68	21	88
31. Sonntag .....	84	2	28	54	2	36	90	28	112
Zusammen .....	2 326	68	861	1 397	75	1 108	2 239	1 075	3 401
Innerorts und außerorts									
1. Freitag .....	151	1	38	112	1	47	159	77	228
2. Samstag .....	169	-	58	111	-	64	151	69	238
3. Sonntag .....	131	3	48	80	4	55	113	55	185
4. Montag .....	312	4	89	219	4	100	286	71	383
5. Dienstag .....	299	5	69	225	5	76	260	86	385
6. Mittwoch .....	250	2	60	188	2	63	243	75	325
7. Donnerstag .....	245	1	53	191	1	60	227	79	324
8. Freitag .....	330	3	83	244	3	101	325	123	453
9. Samstag .....	235	3	50	182	4	64	255	128	363
10. Sonntag .....	178	3	59	116	3	71	179	86	264
11. Montag .....	295	2	60	233	2	66	292	123	418
12. Dienstag .....	195	1	51	143	1	53	182	73	268
13. Mittwoch .....	350	5	83	262	5	88	316	80	430
14. Donnerstag .....	301	4	85	212	4	94	252	89	390
15. Freitag .....	353	-	109	244	-	118	321	117	470
16. Samstag .....	319	1	92	226	2	112	302	77	396
17. Sonntag .....	232	4	70	158	4	88	224	64	296
18. Montag .....	373	8	98	267	12	124	361	102	475
19. Dienstag .....	330	3	78	249	3	83	302	79	409
20. Mittwoch .....	336	3	82	251	3	90	316	82	418
21. Donnerstag .....	329	4	69	256	4	80	315	76	405
22. Freitag .....	354	6	86	262	6	97	315	106	460
23. Samstag .....	294	3	91	200	3	108	291	54	348
24. Sonntag .....	219	6	83	130	6	109	204	55	274
25. Montag .....	298	4	86	208	4	100	250	99	397
26. Dienstag .....	307	4	82	221	4	90	293	88	395
27. Mittwoch .....	351	4	93	254	4	99	317	99	450
28. Donnerstag .....	246	5	73	168	6	86	246	70	316
29. Freitag .....	314	3	88	223	3	100	308	90	404
30. Samstag .....	210	3	58	149	3	73	200	64	274
31. Sonntag .....	223	4	57	162	5	67	222	68	291
Insgesamt .....	8 529	102	2 281	6 146	111	2 626	8 027	2 604	11 133

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten



3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M a i 1992

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Freitag .....	15	-	1	14	-	1	21	18	33
2. Samstag .....	10	-	1	9	-	1	15	12	22
3. Sonntag .....	14	1	3	10	2	4	18	13	27
4. Montag .....	13	-	5	8	-	5	10	10	23
5. Dienstag .....	8	-	1	7	-	1	8	14	22
6. Mittwoch .....	8	-	2	6	-	2	8	5	13
7. Donnerstag .....	13	-	6	7	-	6	9	14	27
8. Freitag .....	23	-	7	16	-	11	35	21	44
9. Samstag .....	15	-	4	11	-	9	18	27	42
10. Sonntag .....	12	1	4	7	1	6	14	16	28
11. Montag .....	12	-	2	10	-	2	16	22	34
12. Dienstag .....	9	-	1	8	-	1	10	16	25
13. Mittwoch .....	17	1	5	11	1	5	14	12	29
14. Donnerstag .....	15	1	3	11	1	7	13	17	32
15. Freitag .....	17	-	3	14	-	3	22	35	52
16. Samstag .....	24	-	11	13	-	16	29	12	36
17. Sonntag .....	11	-	3	8	-	3	14	5	16
18. Montag .....	22	2	8	12	2	14	23	25	47
19. Dienstag .....	14	-	2	12	-	2	15	19	33
20. Mittwoch .....	9	1	-	8	1	2	8	9	18
21. Donnerstag .....	15	-	8	7	-	8	12	14	29
22. Freitag .....	17	3	3	11	3	3	18	23	40
23. Samstag .....	17	1	9	7	1	14	22	11	28
24. Sonntag .....	18	1	6	11	1	14	29	11	29
25. Montag .....	13	1	5	7	1	8	9	19	32
26. Dienstag .....	24	-	8	16	-	12	22	20	44
27. Mittwoch .....	17	-	6	11	-	6	14	28	45
28. Donnerstag .....	14	-	10	4	-	11	14	17	31
29. Freitag .....	15	1	3	11	1	3	16	10	25
30. Samstag .....	16	-	6	10	-	9	27	9	25
31. Sonntag .....	15	-	1	14	-	1	19	13	28
Insgesamt .....	462	14	137	311	15	190	522	497	959

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte						
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r		M a i	Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
unter 15 .....	6	6	-	36	36	-	451	381	18,4	1 335	1 402	4,8-	
männlich .....	1	3	X	24	20	20,0	291	248	17,3	863	885	2,5-	
weiblich .....	5	3	X	12	16	25,0-	160	133	20,3	472	517	8,7-	
15 - 18 .....	4	6	X	17	19	10,5-	173	130	33,1	577	557	3,6	
männlich .....	4	5	X	9	13	X	115	79	45,6	379	354	7,1	
weiblich .....	-	1	X	8	6	X	58	51	13,7	198	203	2,5-	
18 - 21 .....	10	7	X	41	50	18,0-	296	263	12,2	1 133	1 079	5,0	
männlich .....	9	6	X	29	40	27,5-	172	177	2,8-	688	677	1,6	
weiblich .....	1	1	-	12	10	20,0	123	86	43,0	445	402	10,7	
21 - 25 .....	19	11	72,7	69	71	2,8-	374	333	12,3	1 386	1 367	1,4	
männlich .....	14	9	X	59	60	1,7-	262	237	10,5	899	940	4,4-	
weiblich .....	5	2	X	10	11	9,1-	112	96	16,7	487	427	14,1	
25 - 30 .....	15	22	31,8-	66	70	5,7-	355	267	33,0	1 227	1 184	3,6	
männlich .....	10	20	50,0-	52	59	11,9-	243	187	29,9	832	804	3,5	
weiblich .....	5	2	X	14	11	27,3	112	80	40,0	395	380	3,9	
30 - 35 .....	8	12	X	33	42	21,4-	209	168	24,4	736	697	5,6	
männlich .....	7	12	X	25	39	35,9-	162	111	45,9	521	451	15,5	
weiblich .....	1	-	X	8	3	X	47	57	17,5-	215	246	12,6-	
35 - 40 .....	4	2	X	30	19	57,9	111	118	5,9-	487	510	4,5-	
männlich .....	3	1	X	26	14	85,7	84	75	12,0	312	310	0,6	
weiblich .....	1	1	-	4	5	X	27	43	37,2-	175	200	12,5-	
40 - 45 .....	4	7	X	15	23	34,8-	112	78	43,6	417	374	11,5	
männlich .....	2	5	X	11	17	35,3-	71	51	39,2	253	237	6,8	
weiblich .....	2	2	-	4	6	X	41	27	51,9	164	137	19,7	
45 - 50 .....	4	3	X	12	24	50,0-	81	70	15,7	347	357	2,8-	
männlich .....	4	2	X	9	19	X	55	30	53,3	195	212	8,0-	
weiblich .....	-	1	X	3	5	X	26	40	35,0-	152	145	4,8	
50 - 55 .....	7	3	X	29	20	45,0	132	86	53,5	504	464	8,6	
männlich .....	6	3	X	23	18	27,8	64	57	12,3	289	277	4,0	
weiblich .....	1	-	X	6	2	X	68	29	X	216	187	15,5	
55 - 60 .....	7	4	X	26	20	30,0	93	63	47,6	389	360	8,1	
männlich .....	4	2	X	21	16	31,3	53	39	35,9	227	219	3,7	
weiblich .....	3	2	X	5	4	X	40	24	66,7	162	141	14,9	
60 - 65 .....	5	6	X	34	26	30,8	62	55	12,7	281	287	2,1-	
männlich .....	3	3	-	17	17	-	31	28	10,7	138	157	12,1-	
weiblich .....	2	3	X	17	9	X	31	27	14,8	143	130	10,0	
65 - 70 .....	2	7	X	17	32	46,9-	58	59	1,7-	257	270	4,8-	
männlich .....	1	4	X	7	19	X	28	19	47,4	111	107	3,7	
weiblich .....	1	3	X	10	13	23,1-	30	40	25,0-	146	163	10,4-	
70 - 75 .....	5	5	-	18	20	10,0-	42	39	7,7	222	207	7,2	
männlich .....	2	3	X	12	10	20,0	17	16	6,3	90	82	9,8	
weiblich .....	3	2	X	6	10	X	25	23	8,7	132	125	5,6	
75 und mehr .....	11	13	15,4-	73	81	9,9-	78	85	8,2-	382	442	13,6-	
männlich .....	5	5	-	40	41	2,4-	34	28	21,4	133	169	21,3-	
weiblich .....	6	8	X	33	40	17,5-	44	57	22,8-	249	273	8,8-	
Zusammen .....	111	114	2,6-	516	553	6,7-	2 626	2 195	19,6	9 680	9 557	1,3	
männlich .....	75	83	9,6-	364	402	9,5-	1 682	1 382	21,7	5 929	5 881	0,8	
weiblich .....	36	31	15,1	152	151	0,7	944	813	16,1	3 751	3 676	2,0	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X	
Insgesamt .....	111	114	2,6-	516	553	6,7-	2 626	2 195	19,6	9 680	9 558	1,3	

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
1 229	836	47,0	3 680	3 280	12,2	1 686	1 223	37,9	5 051	4 718	7,1	..... unter 15
737	514	43,4	2 125	1 961	8,4	1 029	765	34,6	3 012	2 866	5,1	..... männlich
492	322	52,8	1 555	1 319	17,9	657	458	43,4	2 039	1 852	10,1	..... weiblich
500	341	46,6	1 609	1 389	15,8	677	477	41,9	2 203	1 965	12,1	..... 15 - 18
309	214	44,4	990	883	12,1	428	298	43,6	1 378	1 250	10,2	..... männlich
191	127	50,4	619	506	22,3	249	179	39,1	825	715	15,4	..... weiblich
781	691	13,0	3 136	3 015	4,0	1 086	961	13,0	4 310	4 144	4,0	..... 18 - 21
474	430	10,2	1 885	1 817	3,7	655	613	6,9	2 602	2 534	2,7	..... männlich
307	261	17,6	1 251	1 198	4,4	431	348	23,9	1 708	1 610	6,1	..... weiblich
1 103	944	16,8	4 419	4 132	6,9	1 496	1 288	16,1	5 874	5 570	5,5	..... 21 - 25
676	586	15,4	2 550	2 483	6,7	952	832	14,4	3 608	3 483	3,6	..... männlich
427	358	19,3	1 769	1 649	7,3	544	456	19,3	2 266	2 087	8,6	..... weiblich
1 137	904	25,8	4 281	3 933	8,8	1 507	1 193	26,3	5 574	5 187	7,5	..... 25 - 30
697	588	18,5	2 611	2 459	6,2	950	795	19,5	3 495	3 322	5,2	..... männlich
440	316	39,2	1 670	1 474	13,3	557	398	39,9	2 079	1 865	11,5	..... weiblich
691	607	13,8	2 782	2 536	9,7	908	787	15,4	3 551	3 275	8,4	..... 30 - 35
429	386	11,1	1 701	1 585	7,3	598	509	17,5	2 247	2 075	8,3	..... männlich
262	221	18,6	1 081	951	13,7	310	278	11,5	1 304	1 200	8,7	..... weiblich
512	414	23,7	1 965	1 770	11,0	627	534	17,4	2 482	2 299	8,0	..... 35 - 40
295	245	20,4	1 122	1 039	8,0	382	321	19,0	1 460	1 363	7,1	..... männlich
217	169	28,4	843	731	15,3	245	213	15,0	1 022	936	9,2	..... weiblich
403	329	22,5	1 640	1 483	10,6	519	414	25,4	2 072	1 880	10,2	..... 40 - 45
226	169	33,7	922	812	13,5	299	225	32,9	1 186	1 066	11,3	..... männlich
177	160	10,6	718	671	7,0	226	189	16,4	885	814	8,8	..... weiblich
304	342	11,1-	1 386	1 482	6,5-	389	415	6,3-	1 745	1 863	6,3-	..... 45 - 50
168	181	7,2-	751	824	8,9-	227	213	6,6	955	1 055	9,5-	..... männlich
136	161	15,5-	635	658	3,5-	162	202	19,8-	790	808	2,2-	..... weiblich
422	354	19,2	1 709	1 660	3,0	561	443	26,6	2 242	2 144	4,6	..... 50 - 55
214	189	13,2	921	916	0,5	284	249	14,1	1 232	1 211	1,7	..... männlich
208	165	26,1	788	744	5,9	277	194	42,8	1 010	933	8,3	..... weiblich
323	246	31,3	1 304	1 088	19,9	423	313	35,1	1 719	1 468	17,1	..... 55 - 60
165	116	42,2	703	609	15,4	222	157	41,4	951	844	12,7	..... männlich
158	130	21,5	601	479	25,5	201	156	28,8	768	624	23,1	..... weiblich
236	172	37,2	846	767	10,3	303	233	30,0	1 161	1 080	7,5	..... 60 - 65
132	85	55,3	450	395	13,9	166	116	43,1	605	569	6,3	..... männlich
104	87	19,5	396	372	6,5	137	117	17,1	556	511	8,8	..... weiblich
156	122	27,9	539	545	1,1-	216	188	14,9	813	847	4,0-	..... 65 - 70
66	58	13,8	244	230	5,1	95	81	17,3	362	356	1,7	..... männlich
90	64	40,6	295	315	6,4-	121	107	13,1	451	491	8,1-	..... weiblich
100	72	38,9	403	372	8,3	147	116	26,7	643	599	7,3	..... 70 - 75
40	35	14,3	165	155	6,5	59	54	9,3	257	247	8,1	..... männlich
60	37	62,2	238	217	9,7	88	62	41,9	376	352	5,8	..... weiblich
123	137	10,2-	522	541	3,5-	212	235	9,8-	977	1 064	8,2-	..... 75 und mehr
48	43	11,6	216	209	3,3	87	76	14,5	389	419	7,2-	..... männlich
75	94	20,2-	306	332	7,8-	125	159	21,4-	588	645	8,8-	..... weiblich
8 020	6 511	23,2	30 221	27 993	8,0	10 757	8 820	22,0	40 417	38 103	6,1	..... Zusammen
4 676	3 839	21,8	17 456	16 377	6,6	6 433	5 304	21,3	23 749	22 660	4,8	..... männlich
3 344	2 672	25,1	12 765	11 616	9,9	4 324	3 516	23,0	16 668	15 443	7,9	..... weiblich
7	7	-	41	33	24,2	7	7	-	41	34	20,6	..... Ohne Angabe
8 027	6 518	23,2	30 262	28 026	8,0	10 764	8 827	21,9	40 458	38 137	6,1	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	1	2	X	8	8	-	106	69	53,6	300	313	4,2-
innerorts .....	1	-	X	7	1	X	73	49	49,0	214	228	6,1-
außerorts .....	-	2	X	1	7	X	33	20	65,0	86	85	1,2
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	21	16	31,3	48	37	29,7	411	276	48,9	965	857	12,6
innerorts .....	8	3	X	12	13	7,7-	205	129	58,9	544	459	18,5
außerorts .....	13	13	-	36	24	50,0	206	147	40,1	421	398	5,8
Personenkraftwagen ..	50	55	9,1-	252	297	15,2-	1 007	1 021	1,4-	4 629	4 707	1,7-
innerorts .....	8	3	X	35	51	31,4-	352	357	1,4-	1 638	1 578	3,8
außerorts .....	42	52	19,2-	217	246	11,8-	655	664	1,4-	2 991	3 129	4,4-
Bussen .....	-	-	-	-	-	-	3	3	-	38	45	15,6-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	3	X	28	26	7,7
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	-	X	10	19	47,4-
Güterkraftfahrzeugen	4	2	X	12	9	X	54	39	38,5	231	250	7,6-
innerorts .....	-	2	X	1	3	X	12	7	X	63	56	12,5
außerorts .....	4	-	X	11	6	X	42	32	31,3	168	194	13,4-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	6	3	X	12	8	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	5	3	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	2	X	7	5	X
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	3	1	X	4	1	X	9	5	X	24	17	41,2
innerorts .....	1	-	X	2	-	X	7	2	X	15	9	X
außerorts .....	2	1	X	2	1	X	2	3	X	9	8	X
Kraftfahrzeugen zus.	79	75	3,9	324	352	8,0-	1 596	1 416	12,7	6 199	6 197	0,0
innerorts .....	18	8	X	57	68	16,2-	651	548	18,8	2 507	2 359	6,3
außerorts .....	61	68	10,3-	267	284	6,0-	945	868	8,9	3 692	3 838	3,8-
Fahrrädern .....	16	17	5,9-	64	56	14,3	650	418	55,5	1 639	1 462	12,1
innerorts .....	6	7	X	32	31	3,2	516	330	56,4	1 333	1 227	8,6
außerorts .....	10	10	-	32	25	28,0	134	88	52,3	306	235	30,2
darunter:												
unter 15 Jahren ...	3	-	X	8	6	X	188	135	39,3	403	380	6,1
innerorts .....	1	-	X	3	4	X	162	117	38,5	348	335	3,9
außerorts .....	2	-	X	5	2	X	26	18	44,4	55	45	22,2
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	2	X	2	13	X	11	39	71,8-
innerorts .....	-	-	-	-	2	X	1	13	X	8	35	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	4	X
Fußgänger .....	15	21	29,6-	125	140	10,7-	373	347	7,5	1 812	1 846	1,8-
innerorts .....	12	15	20,0-	95	92	3,3	345	331	4,2	1 691	1 729	2,2-
außerorts .....	3	6	X	30	48	37,5-	28	16	75,0	121	117	3,4
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	5	X	16	20	20,0-	213	176	21,0	748	773	3,2-
innerorts .....	1	5	X	13	16	18,8-	204	172	18,6	714	739	3,4-
außerorts .....	-	-	-	3	4	X	9	4	X	34	34	-
65 Jahre und mehr ...	7	10	X	58	69	15,9-	49	61	19,7-	343	379	9,5-
innerorts .....	6	8	X	50	54	7,4-	49	57	14,0-	332	366	9,3-
außerorts .....	1	2	X	8	15	X	-	4	X	11	13	15,4-
Andere Personen .....	1	-	X	3	3	-	5	1	X	19	14	35,7
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	5	-	X	13	8	X
außerorts .....	1	-	X	2	3	X	-	1	X	6	6	-
<b>Insgesamt .....</b>	<b>111</b>	<b>114</b>	<b>2,6-</b>	<b>516</b>	<b>553</b>	<b>6,7-</b>	<b>2 626</b>	<b>2 195</b>	<b>19,6</b>	<b>9 680</b>	<b>9 558</b>	<b>1,3</b>
innerorts .....	36	30	20,0	185	193	4,1-	1 518	1 222	24,2	5 552	5 358	3,6
außerorts .....	75	84	10,7-	331	360	8,1-	1 108	973	13,9	4 128	4 200	1,7-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	6	6	-	36	36	-	451	381	18,4	1 335	1 402	4,8-
innerorts .....	2	5	X	16	23	30,4-	384	312	23,1	1 124	1 162	3,3-
außerorts .....	4	1	X	20	13	53,8	67	69	2,9-	211	240	12,1-
65 Jahre und mehr ...	18	25	28,0-	108	133	18,8-	178	183	2,7-	861	919	6,3-
innerorts .....	8	12	X	67	83	19,3-	112	128	12,5-	614	675	9,0-
außerorts .....	10	13	23,1-	41	50	18,0-	66	55	20,0	247	244	1,2

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
269	179	50,3	812	722	12,5	376	250	50,4	1 120	1 043	7,4	Fahrer und Mitfahrer von
218	155	40,6	659	611	9,5	292	204	43,1	890	840	6,0	. Mofas, Mopeds
51	24	X	143	111	28,8	84	46	82,6	230	203	13,3	.... innerorts
												.... außerorts
809	548	47,6	1 957	1 716	14,0	1 241	840	47,7	2 970	2 610	13,8	Motorzweirädern mit
576	407	41,5	1 469	1 300	13,0	789	539	46,4	2 025	1 772	14,3	... amtl. Kennzeichen
233	141	65,2	488	416	17,3	452	301	50,2	945	838	12,8	.... innerorts
												.... außerorts
3 948	3 846	2,7	18 529	17 608	5,2	5 005	4 922	1,7	23 410	22 612	3,5	. Personenkraftwagen
2 334	2 260	3,3	11 085	10 310	7,5	2 694	2 620	2,8	12 758	11 939	6,9	.... innerorts
1 614	1 586	1,8	7 444	7 298	2,0	2 311	2 302	0,4	10 652	10 673	0,2	.... außerorts
46	62	25,8-	297	364	18,4-	49	65	24,6-	335	409	18,1-	. Bussen
33	52	36,5-	250	281	11,0-	33	55	40,0-	278	307	9,4-	.... innerorts
13	10	30,0	47	83	43,4-	16	10	60,0	57	102	44,1-	.... außerorts
123	150	18,0-	689	785	12,2-	181	191	5,2-	932	1 044	10,7-	. Güterkraftfahrzeuge
51	72	29,2-	289	341	15,3-	63	81	22,2-	353	400	11,8-	.... innerorts
72	78	7,7-	400	444	9,9-	118	110	7,3	579	644	10,1-	.... außerorts
6	10	X	14	30	53,3-	12	13	7,7-	26	38	31,6-	Landwirtschaftlichen
2	1	X	4	8	X	4	2	X	9	11	X	... Zugmaschinen
4	9	X	10	22	54,5-	8	11	X	17	27	37,0-	.... innerorts
												.... außerorts
26	13	X	73	71	2,8	38	19	X	101	89	13,5	übrigen
9	10	X	33	44	25,0-	17	12	41,7	50	53	5,7-	... Kraftfahrzeugen
17	3	X	40	27	48,1	21	7	X	51	36	41,7	.... innerorts
												.... außerorts
5 227	4 808	8,7	22 371	21 296	5,0	6 902	6 300	9,6	28 894	27 845	3,8	. Kraftfahrzeugen zus.
3 223	2 957	9,0	13 799	12 895	7,0	3 892	3 513	10,8	16 363	15 322	6,8	.... innerorts
2 004	1 851	8,3	8 572	8 401	2,0	3 010	2 787	8,0	12 531	12 523	0,1	.... außerorts
2 086	1 114	87,3	4 977	3 966	25,5	2 752	1 549	77,7	6 680	5 484	21,8	. Fahrrädern
1 886	983	91,9	4 566	3 631	25,8	2 408	1 320	82,4	5 931	4 889	21,3	.... innerorts
200	131	52,7	411	335	22,7	344	229	50,2	749	595	25,9	.... außerorts
603	369	63,4	1 342	1 176	14,1	794	504	57,5	1 753	1 562	12,2	darunter:
567	345	64,3	1 262	1 118	12,9	730	462	58,0	1 613	1 457	10,7	... unter 15 Jahren
36	24	50,0	80	58	37,9	64	42	52,4	140	105	33,3	.... innerorts
												.... außerorts
20	32	37,5-	80	121	33,9-	22	45	51,1-	91	162	43,8-	. anderen Fahrzeugen
14	31	54,8-	68	116	41,4-	15	44	65,9-	76	153	50,3-	.... innerorts
6	1	X	12	5	X	7	1	X	15	9	X	.... außerorts
680	557	22,1	2 788	2 608	6,9	1 068	925	15,5	4 725	4 594	2,9	Fußgänger
652	534	22,1	2 690	2 499	7,6	1 009	880	14,7	4 476	4 320	3,6	.... innerorts
28	23	21,7	98	109	10,1-	59	45	31,1	249	274	9,1-	.... außerorts
332	239	38,9	1 148	1 009	13,8	546	420	30,0	1 912	1 802	6,1	darunter:
328	231	42,0	1 129	985	14,6	533	408	30,6	1 856	1 740	6,7	. unter 15 Jahren
4	8	X	19	24	20,8-	13	12	8,3	56	62	9,7-	.... innerorts
												.... außerorts
70	57	22,8	336	324	3,7	126	128	1,6-	737	772	4,5-	. 65 Jahre und mehr
69	57	21,1	332	316	5,1	124	122	1,6	714	736	3,0-	.... innerorts
1	-	X	4	8	X	2	6	X	23	36	36,1-	.... außerorts
14	7	X	46	35	31,4	20	8	X	68	52	30,8	Andere Personen
13	6	X	40	25	60,0	18	6	X	54	33	63,6	.... innerorts
1	1	-	6	10	X	2	2	-	14	19	25,3-	.... außerorts
8 027	6 518	23,2	30 262	28 026	8,0	10 764	8 827	21,9	40 458	38 137	6,1	Insgesamt
5 788	4 511	28,3	21 163	19 155	10,4	7 342	5 763	27,4	26 900	24 717	8,8	.... innerorts
2 239	2 007	11,6	9 099	8 860	2,7	3 422	3 064	11,7	13 558	13 420	1,0	.... außerorts
1 229	836	47,0	3 681	3 280	12,2	1 686	1 223	37,9	5 052	4 718	7,1	darunter:
1 066	705	51,2	3 127	2 755	13,5	1 452	1 022	42,1	4 267	3 940	8,3	. unter 15 Jahren
163	131	24,4	554	525	5,5	234	201	16,4	785	778	0,9	.... innerorts
												.... außerorts
379	331	14,5	1 464	1 458	0,4	575	539	6,7	2 433	2 510	3,1-	. 65 Jahre und mehr
289	243	18,9	1 118	1 106	1,1	409	383	6,8	1 799	1 864	3,5-	.... innerorts
90	88	2,3	346	352	1,7-	166	156	6,4	634	646	1,9-	.... außerorts

## 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Getötete															
M a i 1992															
unter 15 .....	6	-	-	3	1	6	1	-	-	5	-	X	-	X	X
männlich .....	1	-	-	1	-	3	-	-	-	3	X	-	-	X	X
weiblich .....	5	2	-	2	1	3	1	-	-	2	X	X	-	X	X
15 - 18 .....	4	-	1	3	-	5	5	1	-	-	X	X	-	X	-
männlich .....	4	-	1	3	-	5	4	1	-	-	X	X	-	X	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21 .....	10	8	1	-	-	7	5	-	-	-	X	X	X	-	-
männlich .....	9	8	-	-	-	6	5	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	X	X	-	-
21 - 25 .....	19	9	6	2	2	11	5	3	1	2	72,7	X	X	X	-
männlich .....	14	6	5	2	1	9	4	3	1	1	X	X	X	X	-
weiblich .....	5	3	1	-	1	2	1	-	-	1	X	X	X	-	-
25 - 35 .....	23	10	10	-	1	34	19	10	2	2	32,4-	47,4-	-	X	X
männlich .....	17	5	10	-	-	32	19	8	2	2	46,9-	X	X	X	X
weiblich .....	6	5	-	-	1	2	-	2	-	-	X	X	X	-	X
35 - 45 .....	8	5	2	-	1	9	4	2	1	1	X	X	-	X	-
männlich .....	5	3	2	-	-	6	2	2	-	1	X	X	-	-	X
weiblich .....	3	2	-	-	1	3	2	-	1	-	-	-	-	X	X
45 - 55 .....	11	4	-	2	1	6	6	-	-	-	X	X	-	X	X
männlich .....	10	3	-	2	1	5	5	-	-	-	X	X	-	X	X
weiblich .....	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65 .....	12	5	1	3	2	10	4	-	5	1	20,0	X	X	X	X
männlich .....	7	2	1	3	-	5	-	-	4	1	X	X	X	X	X
weiblich .....	5	3	-	-	2	5	4	-	1	-	-	X	-	X	X
65 und mehr .....	18	7	-	3	7	25	5	-	8	10	28,0-	X	-	X	X
männlich .....	8	5	-	1	1	12	5	-	3	3	X	-	-	X	X
weiblich .....	10	2	-	2	6	13	-	-	5	7	23,1-	X	-	X	X
Zusammen .....	111	50	21	16	15	114	55	16	17	21	2,6-	9,1-	31,3	5,9-	28,6-
männlich .....	75	32	19	12	3	83	44	14	10	11	9,6-	27,3-	35,7	20,0	X
weiblich .....	36	18	2	4	12	31	11	2	7	10	16,1	63,6	-	X	20,0
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	111	50	21	16	15	114	55	16	17	21	2,6-	9,1-	31,3	5,9-	28,6-
Januar - M a i 1992															
unter 15 .....	36	12	-	8	16	36	10	-	6	20	-	20,0	-	X	20,0-
männlich .....	24	7	-	6	11	20	2	-	5	13	20,0	X	-	X	15,4-
weiblich .....	12	5	-	2	5	16	8	-	1	7	25,0-	X	-	X	X
15 - 18 .....	17	6	1	8	-	19	13	1	1	3	10,5-	X	-	X	X
männlich .....	9	3	1	4	-	13	9	1	1	1	X	X	-	X	X
weiblich .....	8	3	-	4	-	6	4	-	-	2	X	X	-	X	X
18 - 21 .....	41	36	2	1	1	50	40	4	2	2	18,0-	10,0-	X	X	X
männlich .....	29	26	1	1	-	40	31	4	2	1	27,5-	16,1-	X	X	X
weiblich .....	12	10	1	-	1	10	9	-	-	1	20,0	X	X	-	-
21 - 25 .....	69	47	12	3	7	71	57	9	1	4	2,8-	17,5-	X	X	X
männlich .....	59	41	10	2	6	60	48	8	1	3	1,7-	14,6-	X	X	X
weiblich .....	10	6	2	1	1	11	9	1	-	1	9,1-	X	X	X	-
25 - 35 .....	99	60	24	1	7	112	70	18	5	12	11,6-	14,3-	33,3	X	X
männlich .....	77	43	24	1	3	98	60	15	4	12	21,4-	28,3-	60,0	X	X
weiblich .....	22	17	-	-	4	14	10	3	1	-	57,1	70,0	X	X	X
35 - 45 .....	45	25	7	3	9	42	24	3	5	7	7,1	4,2	X	X	X
männlich .....	37	20	7	2	7	31	17	3	4	4	19,4	17,6	X	X	X
weiblich .....	8	5	-	1	2	11	7	-	1	3	X	X	-	-	X
45 - 55 .....	41	16	-	7	10	44	28	2	1	11	6,8-	42,9-	X	X	9,1-
männlich .....	32	10	-	6	8	37	22	2	1	10	13,5-	54,5-	X	X	X
weiblich .....	9	6	-	1	2	7	6	-	-	1	X	-	-	X	X
55 - 65 .....	60	25	2	14	17	46	18	-	12	12	30,4	38,9	X	16,7	41,7
männlich .....	38	14	2	10	10	33	11	-	9	9	15,2	27,3	X	X	X
weiblich .....	22	11	-	4	7	13	7	-	3	3	69,2	X	-	X	X
65 und mehr .....	108	25	-	19	58	133	37	-	23	69	18,8-	32,4-	-	17,4-	15,9-
männlich .....	59	16	-	13	25	70	23	-	12	33	15,7-	30,4-	-	8,3	24,2-
weiblich .....	49	9	-	6	33	63	14	-	11	36	22,2-	X	-	X	8,3-
Zusammen .....	516	252	48	64	125	553	297	37	56	140	6,7-	15,2-	29,7	14,3	10,7-
männlich .....	364	180	45	45	70	402	223	33	39	86	9,5-	19,3-	36,4	15,4	18,6-
weiblich .....	152	72	3	19	55	151	74	4	17	54	0,7	2,7-	X	11,8	1,9
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	516	252	48	64	125	553	297	37	56	140	6,7-	15,2-	29,7	14,3	10,7-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
M a i 1992															
unter 15 .....	451	40	6	188	213	381	64	-	135	176	18,4	37,5-	X	39,3	21,0
männlich .....	291	24	3	126	137	248	31	-	103	112	17,3	22,6-	X	22,3	22,3
weiblich .....	160	16	3	62	76	133	33	-	32	64	20,3	51,5-	X	93,8	18,8
15 - 18 .....	173	27	41	56	9	130	32	35	28	8	33,1	15,6-	17,1	X	X
männlich .....	115	11	35	33	5	79	15	23	18	2	45,6	26,7-	52,2	X	83,3
weiblich .....	58	16	6	23	4	51	17	12	10	6	13,7	5,9-	X	X	X
18 - 21 .....	295	184	50	32	15	263	181	39	21	11	12,2	1,7	28,2	52,4	36,4
männlich .....	172	100	37	15	7	177	122	33	9	6	2,8-	18,0-	12,1	X	X
weiblich .....	123	84	13	16	8	86	59	6	12	5	43,0	42,4	X	33,3	X
21 - 25 .....	374	210	97	39	14	333	195	78	33	14	12,3	7,7	24,4	18,2	-
männlich .....	262	140	79	25	10	237	125	67	24	9	10,5	12,0	17,9	4,2	X
weiblich .....	112	70	18	14	4	96	70	11	9	5	16,7	-	63,6	X	X
25 - 35 .....	564	237	164	99	23	435	252	99	42	20	29,7	6,0-	65,7	X	15,0
männlich .....	405	131	151	70	19	298	159	82	27	11	35,9	17,6-	84,1	X	72,7
weiblich .....	159	106	13	29	4	137	93	17	15	9	16,1	14,0	23,5-	93,3	X
35 - 45 .....	223	93	31	62	11	195	103	18	29	24	13,8	9,7-	72,2	X	54,2-
männlich .....	155	54	30	42	6	126	61	16	16	16	23,0	11,5-	87,5	X	X
weiblich .....	68	39	1	20	5	70	42	2	13	8	2,9-	7,1-	X	53,8	X
45 - 55 .....	213	100	14	60	19	156	84	3	33	22	36,5	19,0	X	81,8	13,6-
männlich .....	119	44	12	37	8	87	42	3	16	15	36,8	4,8	X	X	X
weiblich .....	94	56	2	23	11	69	42	-	17	7	36,2	33,3	X	35,3	X
55 - 65 .....	155	49	7	62	20	118	55	4	40	11	31,4	10,9-	X	55,0	81,8
männlich .....	84	24	7	30	9	67	33	3	22	2	25,4	27,3-	X	36,4	X
weiblich .....	71	25	-	32	11	51	22	1	18	9	39,2	13,6	X	77,8	X
65 und mehr .....	178	67	1	52	49	183	55	-	57	61	2,7-	21,8	X	8,8-	19,7-
männlich .....	79	25	1	29	15	63	20	-	23	16	25,4	25,0	X	26,1	6,3-
weiblich .....	99	42	-	23	34	120	35	-	34	45	17,5-	20,0	-	32,4-	24,4-
Zusammen .....	2 626	1 007	411	650	373	2 195	1 021	276	418	347	19,6	1,4-	48,9	55,5	7,5
männlich .....	1 682	553	355	408	216	1 362	608	227	258	189	21,7	9,0-	56,4	58,1	14,3
weiblich .....	944	454	56	242	157	813	413	49	160	158	16,1	9,9	14,3	51,3	0,6-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	2 626	1 007	411	650	373	2 195	1 021	276	418	347	19,6	1,4-	48,9	55,5	7,5
Januar - M a i 1992															
unter 15 .....	1 335	161	10	403	748	1 402	219	3	380	773	4,8-	26,5-	X	6,1	3,2-
männlich .....	863	84	5	279	489	885	100	-	281	487	2,5-	16,0-	X	0,7-	0,4
weiblich .....	472	77	5	124	259	517	119	3	99	286	8,7-	35,3-	X	25,3	9,4-
15 - 18 .....	577	113	137	154	48	557	156	136	99	51	3,6	27,6-	0,7	55,6	5,9-
männlich .....	379	44	117	95	22	354	68	109	59	24	7,1	35,3-	7,3	61,0	8,3-
weiblich .....	198	69	20	59	26	203	88	27	40	27	2,5-	21,6-	25,9-	47,5	3,7-
18 - 21 .....	1 133	796	129	98	65	1 079	772	108	88	54	5,0	3,1	19,4	11,4	20,4
männlich .....	688	464	100	53	32	677	466	90	48	28	1,6	0,4-	11,1	10,4	14,3
weiblich .....	445	332	29	45	33	402	306	18	40	26	10,7	8,5	61,1	12,5	26,9
21 - 25 .....	1 386	925	221	113	65	1 367	925	227	95	53	1,4	-	2,6-	17,7	22,6
männlich .....	899	564	191	61	35	940	581	198	62	39	4,4-	2,9-	3,5-	1,6-	10,3-
weiblich .....	487	361	30	52	30	427	344	29	34	14	14,1	4,9	3,4	52,9	X
25 - 35 .....	1 963	1 140	346	207	135	1 881	1 155	291	164	129	4,4	1,3-	18,9	26,2	4,7
männlich .....	1 353	688	314	151	88	1 255	686	257	105	61	7,8	0,3	22,2	43,8	8,6
weiblich .....	610	452	32	56	47	626	469	34	59	48	2,6-	3,6-	5,9-	5,1-	2,1-
35 - 45 .....	904	511	72	120	104	884	493	55	108	130	2,3	3,7	30,9	11,1	20,0-
männlich .....	565	271	69	79	63	547	279	50	62	73	3,3	2,9-	38,0	27,4	13,7-
weiblich .....	339	240	3	41	41	337	214	5	46	57	0,6	12,1	X	10,9-	28,1-
45 - 55 .....	851	444	27	165	148	821	441	23	136	139	3,7	0,7	17,4	21,3	6,5
männlich .....	483	220	21	97	86	489	245	21	69	86	1,2-	10,2-	-	40,6	-
weiblich .....	368	224	6	68	62	332	196	2	67	53	10,8	14,3	X	1,5	17,0
55 - 65 .....	670	268	15	176	156	647	281	14	164	138	3,6	4,6-	7,1	7,3	13,0
männlich .....	365	143	15	90	71	376	158	12	81	79	2,9-	9,5-	25,0	11,1	10,1-
weiblich .....	305	125	-	86	85	271	123	2	83	59	12,5	1,6	X	3,6	44,1
65 und mehr .....	861	271	8	203	343	919	264	-	227	379	6,3-	2,7	X	10,6-	9,5-
männlich .....	334	107	7	104	94	358	131	-	100	105	6,7-	18,3-	X	4,0	10,5-
weiblich .....	527	164	1	99	249	561	133	-	127	274	6,1-	23,3	X	22,0-	9,1-
Zusammen .....	9 680	4 629	965	1 639	1 812	9 557	4 706	857	1 462	1 846	1,3	1,6-	12,6	12,1	1,8-
männlich .....	5 929	2 585	839	1 009	980	5 881	2 714	737	867	1 002	0,8	4,8-	13,8	16,4	2,2-
weiblich .....	3 751	2 044	126	630	832	3 676	1 992	120	595	844	2,0	2,6	5,0	5,9	1,4-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	9 680	4 629	965	1 639	1 812	9 558	4 707	857	1 462	1 846	1,3	1,7-	12,6	12,1	1,8-

## Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädrern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädrern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädrern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädrern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädrern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädrern						
Anzahl										%						
Leichtverletzte																
M a i 1992																
unter 15 .....	1 229	270	6	603	332	835	210	3	369	239	47,0	28,6	X	63,4	38,9	
männlich .....	737	113	3	416	198	514	113	3	240	149	43,4	-	-	73,3	32,9	
weiblich .....	492	157	3	187	134	322	97	-	129	90	52,8	61,9	X	45,0	48,9	
15 - 18 .....	500	107	107	170	24	341	90	75	91	15	46,6	18,9	42,7	85,8	60,0	
männlich .....	309	47	75	103	12	214	36	53	58	9	44,4	30,6	41,5	77,6	X	
weiblich .....	191	60	32	67	12	127	54	22	33	6	50,4	11,1	45,5	X	X	
18 - 21 .....	781	495	91	125	22	691	494	77	50	27	13,0	0,2	18,2	X	18,5-	
männlich .....	474	278	73	68	13	430	284	68	25	18	10,2	2,1-	7,4	X	27,8-	
weiblich .....	307	217	18	57	9	261	210	9	24	9	17,6	3,3	X	X	-	
21 - 25 .....	1 103	670	177	177	31	944	676	113	72	29	16,8	0,9-	56,6	X	6,9	
männlich .....	676	371	148	103	15	586	382	98	44	17	15,4	2,9-	51,0	X	11,8-	
weiblich .....	427	299	29	74	16	358	294	15	28	12	19,3	1,7	93,3	X	33,3	
25 - 35 .....	1 828	986	315	350	63	1 511	987	224	149	52	21,0	0,1-	40,6	X	21,2	
männlich .....	1 126	502	265	227	43	974	557	190	110	36	15,6	9,9-	39,5	X	19,4	
weiblich .....	702	484	50	123	20	537	430	34	39	16	30,7	12,6	47,1	X	25,0	
35 - 45 .....	915	531	66	205	50	743	513	32	94	50	23,1	3,5	X	X	-	
männlich .....	521	245	59	128	32	414	258	27	61	25	25,8	5,0-	X	X	28,0	
weiblich .....	394	286	7	77	18	329	255	5	33	25	19,8	12,2	X	X	28,0-	
45 - 55 .....	726	422	28	185	40	696	456	15	126	51	4,3	7,5-	86,7	46,8	21,6-	
männlich .....	382	200	26	91	19	370	219	13	71	32	3,2	8,7-	X	28,2	40,6-	
weiblich .....	344	222	2	94	21	326	237	2	55	19	5,5	6,3-	-	70,9	10,5	
55 - 65 .....	559	289	14	166	47	418	249	5	95	37	33,7	16,1	X	74,7	27,0	
männlich .....	297	139	14	86	21	201	116	4	47	13	47,8	19,8	X	83,0	61,5	
weiblich .....	262	150	-	80	26	217	133	1	48	24	20,7	12,8	X	66,7	8,3	
65 und mehr .....	379	177	5	100	70	331	169	2	66	57	14,5	4,7	X	51,5	22,8	
männlich .....	154	75	4	47	15	136	67	2	35	17	13,2	11,9	X	30,6	11,8-	
weiblich .....	225	102	1	53	55	195	102	-	30	40	15,4	-	X	76,7	37,5	
Zusammen .....	8 020	3 947	809	2 081	679	5 511	3 844	546	1 112	557	23,2	2,7	48,2	87,1	21,9	
männlich .....	4 676	1 970	667	1 269	368	3 839	2 032	458	693	316	21,8	3,1-	45,6	83,1	16,5	
weiblich .....	3 344	1 977	142	812	311	2 672	1 812	88	419	241	25,1	9,1	61,4	93,8	29,0	
Ohne Angabe .....	7	1	-	5	1	7	2	2	2	-	-	X	X	X	X	
Insgesamt .....	8 027	3 948	809	2 086	680	6 518	3 846	548	1 114	557	23,2	2,7	47,6	87,3	22,1	
Januar - M a i 1992																
unter 15 .....	3 680	1 095	13	1 341	1 148	3 280	994	7	1 176	1 009	12,2	10,2	X	14,0	13,8	
männlich .....	2 125	480	4	914	688	1 961	494	6	806	608	8,4	2,8-	X	13,4	13,2	
weiblich .....	1 555	615	9	427	460	1 319	500	1	370	401	17,9	23,0	X	15,4	14,7	
15 - 18 .....	1 609	420	343	442	130	1 389	370	281	366	91	15,8	13,5	22,1	20,8	42,9	
männlich .....	990	175	264	267	73	883	170	217	230	46	12,1	2,9	21,7	16,1	58,7	
weiblich .....	619	245	79	175	57	506	200	64	136	45	22,3	22,5	23,4	28,7	26,7	
18 - 21 .....	3 136	2 314	254	302	104	3 015	2 260	254	223	123	4,0	2,4	-	35,4	15,4-	
männlich .....	1 885	1 310	208	186	60	1 817	1 278	216	130	78	3,7	2,5	3,7-	43,1	23,1-	
weiblich .....	1 251	1 004	46	116	44	1 198	982	38	93	45	4,4	2,2	21,1	24,7	2,2-	
21 - 25 .....	4 419	3 252	429	390	143	4 132	3 069	393	301	141	6,9	6,0	9,2	29,6	1,4	
männlich .....	2 650	1 816	356	229	87	2 483	1 703	335	181	84	6,7	6,6	6,3	26,5	3,6	
weiblich .....	1 769	1 436	73	161	56	1 649	1 366	58	120	57	7,3	5,1	25,9	34,2	1,8-	
25 - 35 .....	7 063	4 806	676	806	300	6 469	4 561	611	558	278	9,2	5,4	10,6	44,4	7,9	
männlich .....	4 312	2 648	584	496	196	4 044	2 551	528	394	175	6,6	3,8	10,6	25,9	12,0	
weiblich .....	2 751	2 158	92	310	104	2 425	2 010	83	164	103	13,4	7,4	10,8	89,0	1,0	
35 - 45 .....	3 605	2 497	148	480	217	3 253	2 335	98	337	204	10,8	6,9	51,0	42,4	6,4	
männlich .....	2 044	1 258	131	305	128	1 851	1 195	86	223	118	10,4	5,3	52,3	36,8	8,5	
weiblich .....	1 561	1 239	17	175	89	1 402	1 140	12	114	86	11,3	8,7	41,7	53,5	3,5	
45 - 55 .....	3 095	2 125	61	481	196	3 142	2 163	43	421	242	1,5-	1,8-	41,9	14,3	19,0-	
männlich .....	1 672	1 055	56	265	107	1 740	1 115	37	235	144	3,9-	5,4-	51,4	12,8	25,7-	
weiblich .....	1 423	1 070	5	216	89	1 402	1 048	6	186	98	1,5	2,1	X	16,1	9,2-	
55 - 65 .....	2 150	1 309	24	432	207	1 855	1 143	19	322	187	15,9	14,5	26,3	34,2	10,7	
männlich .....	1 153	663	23	241	94	1 004	612	18	168	90	14,8	8,3	27,8	43,5	4,4	
weiblich .....	997	646	1	191	113	851	531	1	154	97	17,2	21,7	-	24,0	16,5	
65 und mehr .....	1 464	703	9	281	336	1 458	709	6	249	324	0,4	0,8-	X	12,9	3,7	
männlich .....	625	314	8	144	107	594	304	6	125	99	5,2	3,3	X	15,2	8,1	
weiblich .....	839	389	1	137	229	864	405	-	124	225	2,9-	4,0-	X	10,5	1,8	
Zusammen .....	30 221	18 521	1 957	4 955	2 781	27 993	17 604	1 712	3 953	2 599	8,0	5,2	14,3	25,3	7,0	
männlich .....	17 456	9 719	1 634	3 047	1 540	16 377	9 422	1 449	2 492	1 442	6,6	3,2	12,8	22,3	6,8	
weiblich .....	12 765	8 802	323	1 908	1 241	11 616	8 182	263	1 461	1 157	9,9	7,6	22,8	30,6	7,3	
Ohne Angabe .....	41	8	-	22	7	33	4	4	13	9	24,2	X	X	69,2	X	
Insgesamt .....	30 262	18 529	1 957	4 977	2 788	28 026	17 608	1 716	3 966	2 608	8,0	5,2	14,0	25,5	6,9	



Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Verunglückte insgesamt															
M a i 1992															
unter 15 .....	1 686	312	12	794	546	1 223	275	3	504	420	37,9	13,5	X	57,5	30,0
männlich .....	1 029	137	6	543	335	765	144	3	343	264	34,5	4,9-	X	58,3	26,9
weiblich .....	657	175	6	251	211	458	131	-	161	156	43,4	33,6	X	55,9	35,3
15 - 18 .....	677	134	149	229	33	477	127	111	119	23	41,9	5,5	34,2	92,4	43,5
männlich .....	428	58	111	139	17	298	55	77	76	11	43,6	5,5	44,2	82,9	54,5
weiblich .....	249	76	38	90	16	179	72	34	43	12	39,1	5,6	11,8	X	33,3
18 - 21 .....	1 086	687	142	157	37	961	681	116	71	38	13,0	0,9	22,4	X	2,6-
männlich .....	655	386	110	84	20	613	411	101	35	24	6,9	6,1-	8,9	X	16,7-
weiblich .....	431	301	32	73	17	348	270	15	36	14	23,9	11,5	X	X	21,4
21 - 25 .....	1 496	889	280	218	47	1 288	876	194	106	45	16,1	1,5	44,3	X	4,4
männlich .....	952	517	232	130	26	832	511	168	69	27	14,4	1,2	38,1	88,4	3,7-
weiblich .....	544	372	48	88	21	456	365	26	37	18	19,3	1,9	84,6	X	16,7
25 - 35 .....	2 415	1 233	489	449	87	1 980	1 258	333	193	74	22,0	2,0-	46,8	X	17,6
männlich .....	1 548	638	426	297	62	1 304	735	280	139	49	18,7	13,2-	52,1	X	26,5
weiblich .....	867	595	63	152	25	676	523	53	54	25	28,3	13,8	18,9	X	-
35 - 45 .....	1 146	629	99	267	62	948	620	52	124	75	20,9	1,5	90,4	X	17,3-
männlich .....	681	302	91	170	38	546	321	45	77	42	24,7	5,9-	X	X	9,5-
weiblich .....	465	327	8	97	24	402	299	7	47	33	15,7	9,4	X	X	27,3-
45 - 55 .....	950	526	42	247	60	858	546	18	159	73	10,7	3,7-	X	55,3	17,8-
männlich .....	511	247	38	130	28	462	266	16	87	47	10,6	7,1-	X	49,4	40,4-
weiblich .....	439	279	4	117	32	396	280	2	72	26	10,9	0,4-	X	62,5	23,1
55 - 65 .....	726	343	22	231	69	546	308	9	140	49	33,0	11,4	X	65,0	40,8
männlich .....	388	165	22	119	30	273	149	7	73	16	42,1	10,7	X	63,0	87,5
weiblich .....	338	178	-	112	39	273	159	2	67	33	23,8	11,9	X	67,2	18,2
65 und mehr .....	575	251	6	155	126	539	229	2	131	128	6,7	9,6	X	18,3	1,6-
männlich .....	241	105	5	77	31	211	92	2	62	36	14,2	14,1	X	24,2	13,9-
weiblich .....	334	146	1	78	95	328	137	-	69	92	1,8	6,6	X	13,0	3,3
Zusammen .....	10 757	5 004	1 241	2 747	1 067	8 820	4 920	838	1 547	925	22,0	1,7	48,1	77,6	15,4
männlich .....	6 433	2 555	1 041	1 689	587	5 304	2 684	699	961	516	21,3	4,8-	48,9	75,8	13,8
weiblich .....	4 324	2 449	200	1 058	480	3 516	2 236	139	586	409	23,0	9,5	43,9	80,5	17,4
Ohne Angabe ....	7	1	-	5	1	7	2	2	2	-	-	X	X	X	X
Insgesamt ...	10 764	5 005	1 241	2 752	1 068	8 827	4 922	840	1 549	925	21,9	1,7	47,7	77,7	15,5
Januar - M a i 1992															
unter 15 .....	5 051	1 268	23	1 752	1 912	4 718	1 223	10	1 562	1 802	7,1	3,7	X	12,2	6,1
männlich .....	3 012	571	9	1 199	1 188	2 866	596	6	1 092	1 108	5,1	4,2-	X	9,8	7,2
weiblich .....	2 039	697	14	553	724	1 852	627	4	470	694	10,1	11,2	X	17,7	4,3
15 - 18 .....	2 203	539	481	604	178	1 965	539	418	466	145	12,1	-	15,1	29,6	22,8
männlich .....	1 378	222	382	366	95	1 250	247	327	290	71	10,2	10,1-	16,8	26,2	33,8
weiblich .....	825	317	99	238	83	715	292	91	176	74	15,4	8,6	8,8	35,2	12,2
18 - 21 .....	4 310	3 146	385	401	170	4 144	3 072	366	313	179	4,0	2,4	5,2	28,1	5,0-
männlich .....	2 602	1 800	309	240	92	2 534	1 775	310	180	107	2,7	1,4	0,3-	33,3	14,0-
weiblich .....	1 708	1 346	76	161	78	1 610	1 297	56	133	72	6,1	3,8	35,7	21,1	8,3
21 - 25 .....	5 874	4 224	662	506	215	5 570	4 051	629	398	198	5,5	4,3	5,2	27,1	8,6
männlich .....	3 608	2 421	557	292	128	3 483	2 332	541	244	126	3,6	3,8	3,0	19,7	1,6
weiblich .....	2 266	1 803	105	214	87	2 087	1 719	88	154	72	8,6	4,9	19,3	39,0	20,8
25 - 35 .....	9 125	6 006	1 046	1 014	442	8 462	5 786	920	727	419	7,8	3,8	13,7	39,5	5,5
männlich .....	5 742	3 379	922	648	287	5 397	3 297	800	503	268	6,4	2,5	15,3	28,8	7,1
weiblich .....	3 383	2 627	124	366	155	3 065	2 489	120	224	151	10,4	5,5	3,3	63,4	2,6
35 - 45 .....	4 554	3 033	227	603	330	4 179	2 852	156	450	341	9,0	6,3	45,5	34,0	3,2-
männlich .....	2 646	1 549	207	386	198	2 429	1 491	139	289	195	8,9	3,9	48,9	33,6	1,5
weiblich .....	1 908	1 484	20	217	132	1 750	1 361	17	161	146	9,0	9,0	17,6	34,8	9,6-
45 - 55 .....	3 987	2 585	88	653	354	4 007	2 632	68	558	392	0,5-	1,8-	29,4	17,0	9,7-
männlich .....	2 187	1 285	77	368	201	2 266	1 382	60	305	240	3,5-	7,0-	28,3	20,7	16,3-
weiblich .....	1 800	1 300	11	285	153	1 741	1 250	8	253	152	3,4	4,0	X	12,6	0,7
55 - 65 .....	2 880	1 602	41	622	380	2 548	1 442	33	498	337	13,0	11,1	24,2	24,9	12,8
männlich .....	1 556	820	40	341	175	1 413	781	30	258	178	10,1	5,0	33,3	32,2	1,7-
weiblich .....	1 324	782	1	281	205	1 135	661	3	240	159	16,7	18,3	X	17,1	28,9
65 und mehr .....	2 433	999	17	503	737	2 510	1 010	6	499	772	3,1-	1,1-	X	0,8	4,5-
männlich .....	1 018	437	15	261	226	1 022	458	6	237	237	0,4-	4,6-	X	10,1	4,6-
weiblich .....	1 415	562	2	242	511	1 488	552	-	262	535	4,9-	1,8	X	7,6-	4,5-
Zusammen .....	40 417	23 402	2 970	6 658	4 718	38 103	22 607	2 606	5 471	4 585	6,1	3,5	14,0	21,7	2,9
männlich .....	23 749	12 484	2 518	4 101	2 590	22 660	12 359	2 219	3 398	2 530	4,8	1,0	13,5	20,7	2,4
weiblich .....	16 668	10 918	452	2 557	2 128	15 443	10 248	387	2 073	2 055	7,9	6,5	16,8	23,3	3,6
Ohne Angabe ....	41	8	-	22	7	34	5	4	13	9	20,6	X	X	69,2	X
Insgesamt ...	40 458	23 410	2 970	6 680	4 725	38 137	22 612	2 610	5 484	4 594	6,1	3,5	13,8	21,8	2,9

Art der Verkehrsbeteiligung	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	M a i 1992		M a i 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - 1992 M a i		Januar - 1991 M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	409	3	267	-	53,2	X	1 194	8	1 093	5	9,2	X
innerorts .....	326	2	215	-	51,6	X	958	5	881	3	8,7	X
außerorts .....	83	1	52	-	59,6	X	236	3	212	2	11,3	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	1 193	29	800	23	49,1	26,1	2 872	69	2 509	64	14,5	7,8
innerorts .....	759	17	513	12	48,0	41,7	1 969	39	1 715	38	14,8	2,6
außerorts .....	434	12	287	11	51,2	9,1	903	30	794	26	13,7	15,4
Personenkraftwagen ..	10 323	4 514	8 822	4 813	17,0	6,2-	42 834	23 331	39 890	23 002	7,4	1,4
innerorts .....	7 256	2 854	6 013	3 047	20,7	6,3-	29 234	14 332	26 646	13 916	9,7	3,0
außerorts .....	3 067	1 660	2 809	1 766	9,2	6,0-	13 600	8 999	13 244	9 086	2,7	1,0-
Bussen .....	101	22	99	24	2,0	8,3-	502	169	513	183	2,1-	7,7-
innerorts .....	81	12	86	15	5,8-	20,0-	423	117	434	128	2,5-	8,6-
außerorts .....	20	10	13	9	53,8	X	79	52	79	55	-	6,5-
Güterkraftfahrzeugen	690	497	640	533	7,8	6,8-	3 265	2 628	3 437	2 832	5,0-	7,2-
innerorts .....	400	217	345	247	15,9	12,1-	1 762	1 131	1 786	1 228	1,3-	7,9-
außerorts .....	290	280	295	286	1,7-	2,1-	1 503	1 497	1 651	1 604	9,0-	6,7-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	36	17	29	8	24,1	X	105	50	100	56	5,0	10,7-
innerorts .....	11	4	9	1	X	X	33	14	31	13	6,5	7,7
außerorts .....	25	13	20	7	25,0	X	72	36	69	43	4,3	16,3-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	62	22	49	30	26,5	26,7-	207	136	198	140	4,5	2,9-
innerorts .....	34	14	39	20	12,8-	30,0-	127	96	137	90	7,3-	6,7
außerorts .....	28	8	10	10	X	X	80	40	61	50	31,1	20,0-
Kraftfahrzeugen zus.	12 814	5 104	10 706	5 431	19,7	6,0-	50 979	26 391	47 740	26 282	6,8	0,4
innerorts .....	8 867	3 120	7 220	3 342	22,8	6,6-	34 506	15 734	31 630	15 416	9,1	2,1
außerorts .....	3 947	1 984	3 486	2 089	13,2	5,0-	16 473	10 657	16 110	10 866	2,3	1,9-
dar. flüchtig .....	648	460	544	479	19,1	4,0-	2 452	2 338	2 264	2 280	8,3	2,5
innerorts .....	511	283	406	294	25,9	3,7-	1 838	1 352	1 561	1 332	10,7	1,5
außerorts .....	137	177	138	185	0,7-	4,3-	614	986	603	948	1,8	4,0
Fahrrädern .....	3 050	9	1 682	9	81,3	-	7 287	26	5 910	33	23,3	21,2-
innerorts .....	2 569	5	1 425	5	87,3	-	6 466	19	5 252	23	23,1	17,4-
außerorts .....	381	4	257	4	48,2	-	821	7	658	10	24,8	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	838	-	524	1	59,9	X	1 848	2	1 642	6	12,5	X
innerorts .....	767	-	480	1	59,8	X	1 694	2	1 530	5	10,7	X
außerorts .....	71	-	44	-	61,4	-	154	-	112	1	37,5	X
anderen Fahrzeugen ..	107	124	82	103	30,5	20,4	434	607	482	576	10,0-	5,4
innerorts .....	83	98	60	70	38,3	40,0	338	447	366	428	7,7-	4,4
außerorts .....	24	26	22	33	9,1	21,2-	96	160	116	148	17,2-	8,1
Fußgänger .....	1 135	4	978	5	16,1	X	4 918	31	4 771	30	3,1	3,3
innerorts .....	1 068	3	925	3	15,5	-	4 647	21	4 473	20	3,9	5,0
außerorts .....	67	1	53	2	26,4	X	271	10	298	10	9,1-	-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	559	-	435	-	28,2	-	1 953	5	1 840	3	6,1	X
innerorts .....	544	-	424	-	28,3	-	1 895	1	1 777	2	6,6	X
außerorts .....	15	-	12	-	25,0	-	58	4	63	1	7,9-	X
65 Jahre und mehr ...	129	-	132	2	2,3-	X	750	1	788	5	4,8-	X
innerorts .....	127	-	124	1	2,4	X	726	1	747	3	2,8-	X
außerorts .....	2	-	8	1	X	X	24	-	41	2	41,5-	X
Andere Personen .....	37	8	20	3	85,0	X	122	20	101	16	20,8	25,0
innerorts .....	29	2	14	-	X	X	88	4	70	7	25,7	X
außerorts .....	8	6	6	3	X	X	34	16	31	9	9,7	X
Insgesamt .....	17 143	5 249	13 468	5 551	27,3	5,4-	63 740	27 075	59 004	26 937	8,0	0,5
innerorts .....	12 716	3 228	9 844	3 420	31,9	5,6-	46 045	16 225	41 791	15 894	10,2	2,1
außerorts .....	4 427	2 021	3 824	2 131	15,8	5,2-	17 695	10 850	17 213	11 043	2,8	1,7-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 407	3	967	1	45,5	X	3 836	16	3 506	15	9,4	6,7
innerorts .....	1 321	2	910	1	45,2	X	3 619	8	3 326	12	8,8	X
außerorts .....	86	1	57	-	50,9	X	217	8	180	3	20,6	X
65 Jahre und mehr ...	846	203	700	217	20,9	6,5-	3 304	935	3 176	874	4,0	7,0
innerorts .....	642	127	522	127	23,0	-	2 549	602	2 425	528	5,1	14,0
außerorts .....	204	76	178	90	14,6	15,6-	755	333	751	346	0,5	3,8-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## 6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

19

## 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	10 832	8 592	26,1	39 631	36 789	7,7
innerorts .....	7 731	5 730	34,9	27 121	24 486	10,8
außerorts .....	3 101	2 862	8,4	12 510	12 303	1,7
Verkehrstüchtigkeit .....	665	637	4,4	2 491	2 443	2,0
innerorts .....	431	366	17,8	1 559	1 488	4,8
außerorts .....	234	271	13,7-	932	955	2,4-
Alkoholeinfluß .....	585	544	7,5	2 124	2 147	1,1-
innerorts .....	399	335	19,1	1 394	1 373	1,5
außerorts .....	186	209	11,0-	730	774	5,7-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	13	8	X	64	44	45,5
innerorts .....	8	3	X	39	25	56,0
außerorts .....	5	5	-	25	19	31,6
Übermüdung .....	27	47	42,6-	121	116	4,3
innerorts .....	2	9	X	15	17	11,8-
außerorts .....	25	38	34,2-	106	99	7,1
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	40	38	5,3	182	136	33,8
innerorts .....	22	19	15,8	111	73	52,1
außerorts .....	18	19	5,3-	71	63	12,7
Straßenbenutzung .....	949	561	69,2	2 451	2 091	17,2
innerorts .....	814	434	87,6	1 994	1 644	21,3
außerorts .....	135	127	6,3	457	447	2,2
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	655	351	86,6	1 589	1 270	25,1
innerorts .....	608	320	90,0	1 464	1 155	26,8
außerorts .....	47	31	51,6	125	115	8,7
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	294	210	40,0	862	821	5,0
innerorts .....	206	114	80,7	530	489	8,4
außerorts .....	88	96	8,3-	332	332	-
Geschwindigkeit .....	1 619	1 547	4,7	7 339	7 503	2,2-
innerorts .....	781	691	13,0	3 374	3 429	1,6-
außerorts .....	838	856	2,1-	3 965	4 074	2,7-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	200	160	25,0	775	669	15,8
innerorts .....	124	98	26,5	511	412	24,0
außerorts .....	76	62	22,6	264	257	2,7
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	1 419	1 387	2,3	6 564	6 834	4,0-
innerorts .....	657	593	10,8	2 863	3 017	5,1-
außerorts .....	762	794	4,0-	3 701	3 817	3,0-
Abstand .....	1 036	871	18,9	4 441	3 908	13,6
innerorts .....	680	539	26,2	2 881	2 462	17,0
außerorts .....	356	332	7,2	1 560	1 446	7,9
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	1 015	853	19,0	4 357	3 815	14,2
innerorts .....	668	530	26,0	2 839	2 419	17,4
außerorts .....	347	323	7,4	1 518	1 396	8,7
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund .....	21	18	16,7	84	93	9,7-
innerorts .....	12	9	X	42	43	2,3-
außerorts .....	9	9	-	42	50	16,0-
Überholen .....	463	367	26,2	1 506	1 478	1,9
innerorts .....	252	172	46,5	705	624	13,0
außerorts .....	211	195	8,2	801	854	6,2-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	35	24	45,8	87	77	13,0
innerorts .....	26	15	73,3	50	48	4,2
außerorts .....	9	9	-	37	29	27,6
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	54	35	54,3	209	211	0,9-
innerorts .....	20	12	66,7	59	56	5,4
außerorts .....	34	23	47,8	150	155	3,2-

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	136	115	18,3	403	419	3,8-
innerorts .....	88	72	22,2	260	254	2,4
außerorts .....	48	43	11,6	143	165	13,3-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	18	8	X	58	39	48,7
innerorts .....	6	3	X	17	12	41,7
außerorts .....	12	5	X	41	27	51,9
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	45	49	8,2-	188	205	8,3-
innerorts .....	5	1	X	9	9	-
außerorts .....	40	48	16,7-	179	196	8,7-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	35	29	20,7	122	140	12,9-
innerorts .....	16	10	60,0	42	38	10,5
außerorts .....	19	19	-	80	102	21,6-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	119	78	52,6	348	285	22,1
innerorts .....	83	46	80,4	233	169	37,9
außerorts .....	36	32	12,5	115	116	0,9-
Fehler beim Überholtwerden .....	21	29	27,6-	91	102	10,8-
innerorts .....	8	13	X	35	38	7,9-
außerorts .....	13	16	18,8-	56	64	12,5-
Vorbeifahren .....	52	25	X	153	124	23,4
innerorts .....	49	23	X	145	115	26,1
außerorts .....	3	2	X	8	9	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	43	17	X	127	94	35,1
innerorts .....	41	16	X	121	89	36,0
außerorts .....	2	1	X	6	5	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	9	8	X	25	30	13,3-
innerorts .....	8	7	X	24	26	7,7-
außerorts .....	1	1	-	2	4	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens .....	118	85	37,2	466	384	21,4
innerorts .....	91	64	42,2	327	262	24,8
außerorts .....	27	22	22,7	139	122	13,9
Vorfahrt, Vorrang .....	1 742	1 298	34,2	6 073	5 379	12,9
innerorts .....	1 296	977	32,7	4 571	4 047	12,9
außerorts .....	446	321	38,9	1 502	1 332	12,8
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	193	162	19,1	631	559	12,9
innerorts .....	172	152	13,2	582	527	10,4
außerorts .....	21	10	X	49	32	53,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	1 251	895	39,8	4 405	3 855	14,3
innerorts .....	885	629	40,7	3 174	2 748	15,5
außerorts .....	366	266	37,6	1 231	1 107	11,2
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	12	11	9,1	58	59	1,7-
innerorts .....	-	-	-	1	2	X
außerorts .....	12	11	9,1	57	57	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	18	6	X	39	21	85,7
innerorts .....	3	1	X	9	5	X
außerorts .....	15	5	X	30	16	87,5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	245	212	16,0	863	831	3,9
innerorts .....	221	186	18,8	751	724	3,7
außerorts .....	25	26	3,8-	112	107	4,7
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	18	11	63,6	50	38	31,6
innerorts .....	13	8	X	34	29	17,2
außerorts .....	5	3	X	16	9	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	4	1	X	27	16	68,8
innerorts	2	1	X	20	12	66,7
außerorts	2	-	X	7	4	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 059	1 468	40,3	6 680	6 031	10,8
innerorts	1 742	1 257	38,6	5 640	5 052	11,6
außerorts	317	211	50,2	1 040	979	6,2
Fehler beim Abbiegen	1 100	728	51,1	3 641	3 128	16,4
innerorts	879	578	52,1	2 895	2 436	18,8
außerorts	221	150	47,3	746	692	7,8
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	271	231	17,3	1 034	1 055	2,0-
innerorts	229	208	10,1	913	915	0,2-
außerorts	42	23	82,6	121	140	13,6-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	688	509	35,2	2 005	1 848	8,5
innerorts	634	471	34,6	1 832	1 701	7,7
außerorts	54	38	42,1	173	147	17,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	541	456	18,6	2 607	2 426	7,5
innerorts	523	443	18,1	2 510	2 316	8,4
außerorts	18	13	38,5	97	110	11,8-
an Fußgängerüberwegen	22	23	4,3-	113	122	7,4-
innerorts	22	23	4,3-	113	120	5,8-
außerorts	-	-	-	-	2	X
an Fußgängerfurten	56	50	12,0	353	301	17,3
innerorts	56	49	14,3	343	293	17,1
außerorts	-	1	X	10	8	X
beim Abbiegen	49	38	28,9	350	314	11,5
innerorts	46	37	24,3	343	304	12,8
außerorts	3	1	X	7	10	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	14	24	41,7-	134	115	16,5
innerorts	13	22	40,9-	124	105	18,1
außerorts	1	2	X	10	10	-
an anderen Stellen	400	321	24,6	1 657	1 574	5,3
innerorts	386	312	23,7	1 587	1 494	6,2
außerorts	14	9	X	70	80	12,5-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	140	93	50,5	455	395	15,4
innerorts	136	84	61,9	416	352	18,2
außerorts	4	9	X	40	43	7,0-
Unzulässiges Halten oder Parken	18	23	21,7-	75	65	15,4
innerorts	15	18	16,7-	62	50	24,0
außerorts	3	5	X	13	15	13,3-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	6	5	X	40	34	17,6
innerorts	5	2	X	16	12	33,3
außerorts	1	3	X	24	22	9,1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	116	65	78,5	341	295	15,2
innerorts	116	64	81,3	338	290	16,6
außerorts	-	1	X	3	6	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	12	9	X	81	83	2,4-
innerorts	7	4	X	64	56	14,3
außerorts	5	5	-	17	27	37,0-
Ladung, Besetzung	43	37	16,2	116	120	3,3-
innerorts	26	16	62,5	61	52	17,3
außerorts	17	21	19,0-	55	68	19,1-

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung .....	14	12	16,7	34	33	3,0
innerorts .....	12	7	X	24	18	33,3
außerorts .....	2	5	X	10	15	33,3-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	29	25	15,0	82	87	5,7-
innerorts .....	14	9	X	37	34	8,8
außerorts .....	15	16	6,3-	45	53	15,1-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 393	1 137	22,5	4 771	4 424	7,8
innerorts .....	903	660	36,8	2 874	2 587	11,1
außerorts .....	490	477	2,7	1 897	1 837	3,3
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	142	89	59,8	491	421	16,6
innerorts .....	74	46	60,9	283	221	28,1
außerorts .....	68	43	58,1	208	200	4,0
Beleuchtung .....	23	10	X	94	64	46,9
innerorts .....	16	8	X	69	45	53,3
außerorts .....	7	2	X	25	19	31,6
Bereifung .....	36	23	56,5	130	130	-
innerorts .....	8	4	X	37	32	15,6
außerorts .....	28	19	47,4	93	98	5,1-
Bremsen .....	40	34	17,6	119	115	3,5
innerorts .....	28	21	33,3	89	84	6,0
außerorts .....	12	13	7,7-	30	31	3,2-
Lenkung .....	7	4	X	22	17	29,4
innerorts .....	5	2	X	16	7	X
außerorts .....	2	2	-	6	10	X
Zugvorrichtung .....	-	2	X	5	9	X
innerorts .....	-	1	X	2	4	X
außerorts .....	-	1	X	3	5	X
Andere Mängel .....	36	16	X	121	86	40,7
innerorts .....	17	10	70,0	70	49	42,9
außerorts .....	19	6	X	51	37	37,8
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	908	752	20,7	3 783	3 576	5,8
innerorts .....	842	710	18,6	3 507	3 332	5,3
außerorts .....	66	42	57,1	276	244	13,1
Verkehrstüchtigkeit .....	56	66	15,2-	335	375	10,7-
innerorts .....	43	58	25,9-	268	327	18,0-
außerorts .....	13	8	X	67	48	39,6
Alkoholeinfluß .....	54	65	16,9-	322	365	11,8-
innerorts .....	42	57	26,3-	258	318	18,9-
außerorts .....	12	8	X	64	47	36,2
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	-	-	4	2	X
innerorts .....	-	-	-	4	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	2	1	X	9	7	X
innerorts .....	1	1	-	6	6	-
außerorts .....	1	-	X	3	1	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	774	617	25,4	3 161	2 934	7,7
innerorts .....	737	596	23,7	3 002	2 777	8,1
außerorts .....	37	21	76,2	159	157	1,3
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	43	46	6,5-	288	237	21,5
innerorts .....	41	43	4,7-	282	233	21,0
außerorts .....	2	3	X	6	4	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	1	3	X	12	11	9,1
innerorts .....	1	3	X	12	11	9,1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	51	43	18,6	273	268	1,9
innerorts .....	47	42	11,9	257	252	2,0
außerorts .....	4	1	X	16	16	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	235	174	35,1	810	711	13,9
innerorts .....	231	172	34,3	795	695	14,4
außerorts .....	4	2	X	15	16	6,3-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	399	320	24,7	1 623	1 555	4,4
innerorts .....	379	310	22,3	1 523	1 454	4,7
außerorts .....	20	10	X	100	101	1,0-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	45	31	45,2	155	152	2,0
innerorts .....	38	26	46,2	133	132	0,8
außerorts .....	7	5	X	22	20	10,0
Nichtbenutzen des Gehweges .....	8	3	X	28	21	33,3
innerorts .....	4	3	X	22	16	37,5
außerorts .....	4	-	X	6	5	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	2	4	X	13	10	30,0
innerorts .....	2	1	X	4	2	X
außerorts .....	-	3	X	9	8	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	13	12	8,3	40	56	28,6-
innerorts .....	12	12	-	38	51	25,5-
außerorts .....	1	-	X	2	5	X
Anderer Fehler der Fußgänger .....	55	50	10,0	206	180	14,4
innerorts .....	44	40	10,0	173	159	8,8
außerorts .....	11	10	10,0	33	21	57,1
Straßenverhältnisse .....	247	250	5,0-	2 761	2 899	4,8-
innerorts .....	151	151	-	1 522	1 552	1,9-
außerorts .....	96	109	11,9-	1 239	1 347	8,0-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	235	254	7,5-	2 715	2 854	4,9-
innerorts .....	144	147	2,0-	1 506	1 530	1,6-
außerorts .....	91	107	15,0-	1 209	1 324	8,7-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	21	24	12,5-	64	68	5,9-
innerorts .....	14	18	22,2-	41	47	12,8-
außerorts .....	7	6	X	23	21	9,5
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	3	-	X	14	2	X
innerorts .....	3	-	X	8	1	X
außerorts .....	-	-	-	6	1	X
Schnee, Eis .....	-	2	X	654	1 715	61,9-
innerorts .....	-	-	-	176	789	77,7-
außerorts .....	-	2	X	478	926	48,4-
Regen .....	202	227	11,0-	1 953	1 054	85,3
innerorts .....	125	129	3,1-	1 269	685	85,3
außerorts .....	77	98	21,4-	684	369	85,4
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, ungeschwemmter Lehm) .....	9	1	X	30	15	X
innerorts .....	2	-	X	12	8	X
außerorts .....	7	1	X	18	7	X
Zustand der Straße .....	11	6	X	42	39	7,7
innerorts .....	7	4	X	14	16	12,5-
außerorts .....	4	2	X	28	23	21,7
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	-	1	X	8	12	X
innerorts .....	-	1	X	1	5	X
außerorts .....	-	-	-	7	7	-

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	11	5	X	34	27	25,9
innerorts .....	7	3	X	13	11	18,2
außerorts .....	4	2	X	21	16	31,3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	1	-	X	3	5	X
innerorts .....	-	-	-	1	5	X
außerorts .....	1	-	X	2	-	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	-	-	-	1	-	X
innerorts .....	-	-	-	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	38	32	18,8	347	303	14,5
innerorts .....	19	16	18,8	132	152	13,2-
außerorts .....	19	16	18,8	215	151	42,4
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	1	5	X	174	61	X
innerorts .....	-	3	X	61	19	X
außerorts .....	1	2	X	113	42	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	2	8	X	52	52	-
innerorts .....	-	1	X	21	18	16,7
außerorts .....	2	7	X	31	34	8,8-
blendende Sonne .....	30	19	57,9	73	168	56,5-
innerorts .....	19	12	58,3	44	115	61,7-
außerorts .....	11	7	X	29	53	45,3-
Seitenwind .....	4	-	X	42	18	X
innerorts .....	-	-	-	6	-	X
außerorts .....	4	-	X	36	18	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	1	-	X	6	4	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	-	X	6	4	X
Hindernisse .....	82	56	46,4	265	240	10,4
innerorts .....	27	15	80,0	88	83	6,0
außerorts .....	55	41	34,1	177	157	12,7
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	6	1	X	20	15	33,3
innerorts .....	5	1	X	17	15	13,3
außerorts .....	1	-	X	3	-	X
Wild auf der Fahrbahn .....	26	26	-	93	93	-
innerorts .....	-	-	-	3	5	X
außerorts .....	26	26	-	90	88	2,3
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	35	22	59,1	110	100	10,0
innerorts .....	16	10	60,0	51	48	6,3
außerorts .....	19	12	58,3	59	52	13,5
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	15	7	X	42	32	31,3
innerorts .....	6	4	X	17	15	13,3
außerorts .....	9	3	X	25	17	47,1
Sonstige Ursachen .....	25	15	66,7	94	93	1,1
innerorts .....	18	8	X	51	43	18,6
außerorts .....	7	7	-	43	50	14,0-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	5	12	X	32	35	8,6-
innerorts .....	4	8	X	24	26	7,7-
außerorts .....	1	4	X	8	9	X
Ursachen insgesamt .....	12 279	9 808	25,2	47 404	44 356	6,9
innerorts .....	8 866	6 684	32,6	32 728	29 895	9,5
außerorts .....	3 413	3 124	9,3	14 676	14 461	1,5



6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personenkraftwagen	Motorzweiräd. mit amtli. Kennzeichen	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweiräd. mit amtli. Kennzeichen	Fahrrädern	insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweiräd. mit amtli. Kennz.	Fahrrädern	
	Anzahl							%					
		M a i 1992				M a i 1991							
Insgesamt .....	10 832	7 075	661	2 073	8 592	6 047	513	1 163	26,1	17,0	28,8	78,2	
Verkehrstüchtigkeit ..	655	419	33	162	637	458	34	95	4,4	8,5-	2,9-	70,5	
dar. Alkoholeinfluß	585	353	32	157	544	382	32	93	7,5	7,6-	-	68,8	
Straßenbenutzung .....	949	181	30	676	561	156	19	323	69,2	16,0	57,9	X	
Geschwindigkeit .....	1 619	1 151	257	87	1 547	1 203	196	27	4,7	4,3-	31,1	X	
Abstand .....	1 036	788	71	36	871	686	50	21	18,9	14,9	42,0	71,4	
Überholen .....	463	293	74	39	367	220	64	38	26,2	33,2	15,6	2,6	
Vorbeifahren .....	52	30	2	13	25	16	1	2	X	87,5	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	118	75	5	18	86	60	1	7	37,2	25,0	X	X	
Vorfahrt, Vorrang ....	1 742	1 340	33	251	1 298	1 021	22	157	34,2	31,2	50,0	59,9	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 251	1 036	17	125	895	742	10	85	39,8	39,6	70,0	47,1	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	246	155	7	63	212	151	5	39	16,0	2,6	X	61,5	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	2 059	1 532	29	309	1 468	1 120	16	208	40,3	36,8	81,3	48,6	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	541	402	10	78	456	363	7	40	18,6	10,7	X	95,0	
an Überwegen, Furten	78	58	2	12	73	63	1	4	6,8	7,9-	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	140	126	-	-	93	81	-	-	50,5	55,6	-	-	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	12	1	1	6	9	5	-	4	X	X	X	X	
Ladung, Besetzung ....	43	6	4	9	37	9	-	6	16,2	X	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 393	731	112	389	1 137	649	103	235	22,5	12,6	8,7	65,5	
		Januar - M a i 1992				Januar - M a i 1991							
Insgesamt .....	39 631	29 234	1 577	4 801	36 789	27 382	1 448	3 836	7,7	6,8	8,9	25,2	
Verkehrstüchtigkeit ..	2 491	1 853	67	385	2 443	1 870	73	301	2,0	0,9-	8,2-	28,2	
dar. Alkoholeinfluß	2 124	1 546	64	368	2 147	1 627	67	292	1,1-	5,0-	4,5-	26,0	
Straßenbenutzung .....	2 451	691	63	1 515	2 091	687	49	1 129	17,2	0,6	28,6	34,2	
Geschwindigkeit .....	7 339	5 986	596	146	7 503	6 153	566	117	2,2-	2,7-	5,3	24,8	
Abstand .....	4 441	3 629	174	67	3 908	3 179	150	49	13,6	14,2	16,0	36,7	
Überholen .....	1 506	1 004	173	96	1 478	991	181	92	1,9	1,3	4,4-	4,3	
Vorbeifahren .....	153	108	6	15	124	86	1	8	23,4	25,6	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	466	334	13	35	384	269	5	18	21,4	24,2	X	94,4	
Vorfahrt, Vorrang ....	6 073	4 834	71	670	5 379	4 278	75	533	12,9	13,0	5,3-	25,7	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 405	3 703	35	337	3 856	3 234	35	278	14,3	14,5	-	21,2	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	863	581	22	172	831	585	18	135	3,9	0,7-	22,2	27,4	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 680	5 231	71	761	6 031	4 663	57	673	10,8	12,2	24,6	13,1	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	2 607	2 133	41	184	2 426	2 008	24	136	7,5	6,2	70,8	35,3	
an Überwegen, Furten	466	385	10	30	423	351	2	19	10,2	9,7	X	57,9	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	456	408	2	2	395	352	-	2	15,4	15,9	X	-	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	81	12	5	51	83	22	2	45	2,4-	45,5-	X	13,3	
Ladung, Besetzung ....	116	26	5	20	120	35	1	18	3,3-	25,7-	X	11,1	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 771	2 985	290	853	4 424	2 789	264	715	7,8	7,0	9,8	19,3	

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT .....	459	343	116	421	5	64	352
innerorts .....	437	334	103	401	5	58	338
außerorts .....	22	9	13	20	-	6	14
DUISBURG, KREISFREIE STADT .....	324	250	74	278	2	60	216
innerorts .....	280	230	50	252	2	55	195
außerorts .....	44	20	24	26	-	5	21
ESSEN, KREISFREIE STADT .....	306	236	70	281	2	56	223
innerorts .....	286	224	62	263	2	52	209
außerorts .....	20	12	8	18	-	4	14
KREFELD, KREISFREIE STADT .....	150	128	22	150	1	34	115
innerorts .....	139	119	20	136	1	32	103
außerorts .....	11	9	2	14	-	2	12
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT .....	172	150	22	177	2	29	146
innerorts .....	156	137	19	162	2	27	133
außerorts .....	16	13	3	15	-	2	13
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT .....	105	84	21	105	-	17	88
innerorts .....	90	76	14	94	-	12	82
außerorts .....	15	8	7	11	-	5	6
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT .....	131	105	26	130	-	27	103
innerorts .....	109	97	12	115	-	23	92
außerorts .....	22	8	14	15	-	4	11
REMSCHIED, KREISFREIE STADT .....	75	51	24	60	-	7	53
innerorts .....	63	42	21	50	-	6	44
außerorts .....	12	9	3	10	-	1	9
SOLINGEN, KREISFREIE STADT .....	100	72	28	82	-	14	68
innerorts .....	92	67	25	75	-	13	62
außerorts .....	8	5	3	7	-	1	6
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT .....	201	159	42	193	-	43	150
innerorts .....	177	145	32	175	-	36	140
außerorts .....	24	14	10	17	-	7	10
REDBURG-HAU .....	15	11	4	11	-	4	7
innerorts .....	5	4	1	4	-	1	3
außerorts .....	10	7	3	7	-	3	4
EMMERICH, STADT .....	14	13	1	14	-	4	10
innerorts .....	9	8	1	8	-	2	6
außerorts .....	5	5	-	6	-	2	4
GELDERN, STADT .....	23	20	3	22	-	8	14
innerorts .....	10	9	1	10	-	4	6
außerorts .....	13	11	2	12	-	4	8
GOCH, STADT .....	20	18	2	25	-	9	16
innerorts .....	13	13	-	15	-	4	11
außerorts .....	7	5	2	10	-	5	5
ISSUM .....	7	7	-	10	1	4	5
innerorts .....	4	4	-	6	-	3	3
außerorts .....	3	3	-	4	1	1	2
KALKAR, STADT .....	6	5	1	13	-	5	8
innerorts .....	1	1	-	5	-	1	4
außerorts .....	5	4	1	8	-	4	4
KERKEN .....	6	5	1	10	-	1	9
innerorts .....	1	1	-	2	-	-	2
außerorts .....	5	4	1	8	-	1	7
KEVELAER, STADT .....	15	12	3	18	-	10	8
innerorts .....	6	5	1	5	-	3	2
außerorts .....	9	7	2	13	-	7	6
KLEVE, STADT .....	36	27	9	36	-	10	26
innerorts .....	30	23	7	30	-	7	23
außerorts .....	6	4	2	6	-	3	3
KRANENBURG .....	4	4	-	4	-	-	4
innerorts .....	2	2	-	2	-	-	2
außerorts .....	2	2	-	2	-	-	2
REES, STADT .....	21	15	6	21	3	9	9
innerorts .....	6	6	-	6	1	2	3
außerorts .....	15	9	6	15	2	7	6
RHEURDT .....	4	4	-	7	-	2	5
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	4	4	-	7	-	2	5
STRAELEN, STADT .....	14	12	2	28	1	11	16
innerorts .....	2	2	-	2	-	2	-
außerorts .....	12	10	2	26	1	9	16
UEDEM .....	3	3	-	5	-	4	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	3	3	-	5	-	4	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WACHTENDONK	7	5	2	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	5	2	6	-	2	4
WEEZE	11	11	-	21	1	6	14
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	9	9	-	19	1	5	13
KREIS KLEVE	206	172	34	251	6	89	156
innerorts	91	80	11	97	1	30	66
außerorts	115	92	23	154	5	59	90
ERKRATH, STADT	14	9	5	11	-	1	10
innerorts	7	4	3	5	-	1	4
außerorts	7	5	2	6	-	-	6
HAAN, STADT	28	20	8	30	-	3	27
innerorts	20	13	7	14	-	-	14
außerorts	8	7	1	16	-	3	13
HEILIGENHAUS, STADT	9	7	2	10	-	-	10
innerorts	9	7	2	10	-	-	10
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	37	30	7	37	-	7	30
innerorts	25	22	3	25	-	6	19
außerorts	12	8	4	12	-	1	11
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	42	34	8	36	-	5	31
innerorts	30	25	5	27	-	4	23
außerorts	12	9	3	9	-	1	8
METTMANN, STADT	18	14	4	17	1	7	9
innerorts	15	12	3	14	1	5	8
außerorts	3	2	1	3	-	2	1
MONHEIM, STADT	30	25	5	26	-	4	22
innerorts	28	24	4	25	-	3	22
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
RATINGEN, STADT	71	53	18	65	1	12	52
innerorts	44	38	6	42	-	5	37
außerorts	27	15	12	23	1	7	15
VELBERT, STADT	41	36	5	45	-	19	26
innerorts	30	27	3	32	-	14	18
außerorts	11	9	2	13	-	5	8
WÜLFRATH, STADT	11	9	2	11	-	2	9
innerorts	7	7	-	9	-	2	7
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
KREIS METTMANN	301	237	64	288	2	60	226
innerorts	215	179	36	203	1	40	162
außerorts	86	58	28	85	1	20	64
DORMAGEN, STADT	29	23	6	29	1	4	24
innerorts	12	12	-	13	1	-	12
außerorts	17	11	6	16	-	4	12
GREVENBROICH, STADT	41	29	12	38	1	7	30
innerorts	24	20	4	25	-	5	20
außerorts	17	9	8	13	1	2	10
JÜCHEN	16	12	4	16	-	4	12
innerorts	9	5	4	6	-	1	5
außerorts	7	7	-	10	-	3	7
KAARST, STADT	37	26	11	29	-	3	26
innerorts	23	18	5	20	-	2	18
außerorts	14	8	6	9	-	1	8
KORSCHENBROICH, STADT	7	4	3	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	5	2	3	2	-	1	1
MEERBUSCH, STADT	30	26	4	45	-	12	33
innerorts	18	16	2	19	-	4	15
außerorts	12	10	2	26	-	8	18
NEUSS, STADT	121	89	32	112	2	21	89
innerorts	88	72	16	85	1	15	69
außerorts	33	17	16	27	1	6	20
ROMMERSKIRCHEN	8	8	-	9	-	3	6
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	5	5	-	6	-	3	3
KREIS NEUSS	289	217	72	283	4	56	223
innerorts	179	148	31	174	2	28	144
außerorts	110	69	41	109	2	28	79
BRÜGGEN	5	4	1	5	-	1	4
innerorts	2	1	1	2	-	-	2
außerorts	3	3	-	3	-	1	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREFRATH .....	8	4	4	4	-	2	2
innerorts .....	5	1	4	1	-	1	-
außerorts .....	3	3	-	3	-	1	2
KEMPEN, STADT .....	22	15	7	18	-	4	14
innerorts .....	7	6	1	6	-	1	5
außerorts .....	15	9	6	12	-	3	9
NETTETAL, STADT .....	26	17	9	19	-	4	15
innerorts .....	18	14	4	16	-	4	12
außerorts .....	8	3	5	3	-	-	3
NIEDERKRÜCHTEN .....	7	6	1	6	-	3	3
innerorts .....	2	1	1	1	-	-	1
außerorts .....	5	5	-	5	-	3	2
SCHWALMTAL .....	14	13	1	22	-	5	17
innerorts .....	6	6	-	10	-	2	8
außerorts .....	8	7	1	12	-	3	9
TÖNISVORST, STADT .....	15	12	3	17	1	8	8
innerorts .....	8	7	1	9	-	3	6
außerorts .....	7	5	2	8	1	5	2
VIERSEN, STADT .....	41	34	7	42	-	14	28
innerorts .....	27	25	2	27	-	9	18
außerorts .....	14	9	5	15	-	5	10
WILLICH, STADT .....	26	22	4	26	-	8	18
innerorts .....	12	12	-	13	-	6	7
außerorts .....	14	10	4	13	-	2	11
KREIS VIERSSEN .....	164	127	37	159	1	49	109
innerorts .....	87	73	14	85	-	26	59
außerorts .....	77	54	23	74	1	23	50
ALPEN .....	10	6	4	13	-	8	5
innerorts .....	2	2	-	3	-	1	2
außerorts .....	8	4	4	10	-	7	3
DINSLAKEN, STADT .....	54	45	9	56	1	10	45
innerorts .....	43	36	7	38	1	8	29
außerorts .....	11	9	2	18	-	2	16
HAMMINKELN .....	21	14	7	20	-	12	8
innerorts .....	2	1	1	1	-	1	-
außerorts .....	19	13	6	19	-	11	8
HÜNXE .....	22	16	6	23	2	6	15
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	21	15	6	22	2	6	14
KAMP-LINTFORT, STADT .....	26	19	7	22	-	6	16
innerorts .....	14	12	2	14	-	2	12
außerorts .....	12	7	5	8	-	4	4
MOERS, STADT .....	90	60	30	76	-	10	66
innerorts .....	57	41	16	50	-	7	43
außerorts .....	33	19	14	26	-	3	23
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT .....	16	11	5	14	-	-	14
innerorts .....	8	6	2	6	-	-	6
außerorts .....	8	5	3	8	-	-	8
RHEINBERG, STADT .....	11	10	1	15	-	8	7
innerorts .....	5	5	-	5	-	2	3
außerorts .....	6	5	1	10	-	6	4
SCHERMBECK .....	14	10	4	11	-	3	8
innerorts .....	4	3	1	4	-	1	3
außerorts .....	10	7	3	7	-	2	5
SONSBECK .....	6	4	2	7	-	1	6
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	6	4	2	7	-	1	6
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT .....	18	15	3	23	-	2	21
innerorts .....	12	10	2	16	-	1	15
außerorts .....	6	5	1	7	-	1	6
WESEL, STADT .....	43	39	4	49	-	12	37
innerorts .....	26	25	1	31	-	8	23
außerorts .....	17	14	3	18	-	4	14
XANTEN, STADT .....	3	2	1	2	-	1	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	3	2	1	2	-	1	1
KREIS WESEL .....	334	251	83	331	3	79	249
innerorts .....	174	142	32	169	1	31	137
außerorts .....	160	109	51	162	2	48	112
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF .....	3 317	2 582	735	3 189	28	684	2 477
innerorts .....	2 575	2 093	482	2 452	17	469	1 966
außerorts .....	742	489	253	737	11	215	511

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
AACHEN, KREISFREIE STADT	168	131	37	165	-	40	125
innerorts	143	111	32	136	-	31	105
außerorts	25	20	5	29	-	9	20
BONN, KREISFREIE STADT	210	161	49	188	1	36	151
innerorts	187	148	39	171	-	31	140
außerorts	23	13	10	17	1	5	11
KÖLN, KREISFREIE STADT	780	589	191	717	1	134	582
innerorts	645	510	136	601	-	112	489
außerorts	134	79	55	116	1	22	93
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	84	63	21	91	1	26	64
innerorts	67	57	10	77	-	24	53
außerorts	17	6	11	14	1	2	11
ALSDORF, STADT	23	15	8	18	-	-	18
innerorts	20	14	6	17	-	-	17
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
BAESWEILER, STADT	12	10	2	14	-	3	11
innerorts	7	6	1	6	-	1	5
außerorts	5	4	1	8	-	2	6
ESCHWEILER, STADT	51	30	21	37	-	7	30
innerorts	29	23	6	27	-	5	22
außerorts	22	7	15	10	-	2	8
HERZOGENRATH, STADT	19	17	2	18	-	4	14
innerorts	15	13	2	14	-	4	10
außerorts	4	4	-	4	-	-	4
MONSCHAU, STADT	6	5	1	9	-	5	4
innerorts	4	3	1	5	-	3	2
außerorts	2	2	-	4	-	2	2
RÖTGEN	3	3	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
SIMMERATH	9	9	-	16	-	7	9
innerorts	4	4	-	5	-	-	5
außerorts	5	5	-	11	-	7	4
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	28	26	2	32	1	10	21
innerorts	23	21	2	26	1	7	18
außerorts	5	5	-	6	-	3	3
WÜRSELEN, STADT	26	24	2	27	-	3	24
innerorts	17	15	2	15	-	1	14
außerorts	9	9	-	12	-	2	10
KREIS AACHEN	177	139	38	174	1	41	132
innerorts	120	100	20	116	1	22	93
außerorts	57	39	18	58	-	19	39
ALDENHOVEN	9	7	2	7	-	2	5
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	6	5	1	5	-	1	4
DÜREN, STADT	63	57	6	74	-	13	61
innerorts	53	48	5	62	-	9	53
außerorts	10	9	1	12	-	4	8
HEIMBACH, STADT	8	5	3	7	-	3	4
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	7	4	3	6	-	2	4
HÜRTGENWALD	4	3	1	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	4	-	1	3
INDEN	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	18	14	4	21	-	5	16
innerorts	11	10	1	13	-	1	12
außerorts	7	4	3	8	-	4	4
KREUZAU	8	5	3	7	-	-	7
innerorts	6	3	3	5	-	-	5
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
LANGERWEHE	6	3	3	5	-	1	4
innerorts	6	3	3	5	-	1	4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
LINNICH, STADT	11	10	1	13	-	8	5
innerorts	8	7	1	7	-	2	5
außerorts	3	3	-	6	-	6	-
MERZENICH	6	6	-	7	-	3	4
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	5	5	-	6	-	2	4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIDEGGEN, STADT	9	8	1	13	-	6	7
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	7	6	1	11	-	5	6
NIEDERZIER	6	3	3	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	3	3	4	-	2	2
NÖRVENICH	8	8	-	11	-	5	6
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	6	6	-	9	-	4	5
TITZ	6	4	2	8	-	3	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	4	2	8	-	3	5
VETTWEISS	3	2	1	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
KREIS DÜREN	167	137	30	186	-	52	134
innerorts	96	82	14	104	-	18	86
außerorts	71	55	16	82	-	34	48
BEDBURG, STADT	10	5	5	5	-	1	4
innerorts	6	4	2	4	-	1	3
außerorts	4	1	3	1	-	-	1
BERGHEIM, STADT	34	30	4	35	1	7	27
innerorts	25	22	3	24	-	2	22
außerorts	9	8	1	11	1	5	5
BRÜHL, STADT	22	19	3	23	-	5	18
innerorts	17	16	1	19	-	4	15
außerorts	5	3	2	4	-	1	3
ELSDORF	10	5	5	7	-	4	3
innerorts	6	3	3	3	-	2	1
außerorts	4	2	2	4	-	2	2
ERFTSTADT, STADT	34	20	14	35	1	15	19
innerorts	8	6	2	8	-	2	6
außerorts	26	14	12	27	1	13	13
FRECHEN, STADT	29	25	4	29	-	3	26
innerorts	22	19	3	23	-	3	20
außerorts	7	6	1	6	-	-	6
HÜRTH, STADT	36	23	13	25	-	4	21
innerorts	21	16	5	17	-	2	15
außerorts	15	7	8	8	-	2	6
KERPEN, STADT	40	28	12	37	-	9	28
innerorts	18	17	1	23	-	5	18
außerorts	22	11	11	14	-	4	10
PULHEIM, STADT	27	24	3	32	1	7	24
innerorts	15	14	1	18	-	5	13
außerorts	12	10	2	14	1	2	11
WESSELING, STADT	25	17	8	18	-	2	16
innerorts	14	11	3	11	-	1	10
außerorts	11	6	5	7	-	1	6
ERFTKREIS	267	196	71	246	3	57	186
innerorts	152	128	24	150	-	27	123
außerorts	115	68	47	96	3	30	63
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	7	7	-	11	1	4	6
innerorts	2	2	-	5	-	1	4
außerorts	5	5	-	6	1	3	2
BLANKENHEIM	8	5	3	5	-	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	8	5	3	5	-	3	2
DAHLEM	4	3	1	5	1	1	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	5	1	1	3
EUSKIRCHEN, STADT	36	29	7	38	1	14	23
innerorts	23	17	6	19	-	8	11
außerorts	13	12	1	19	1	6	12
HELLENTHAL	3	2	1	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	-	2	-
KALL	8	5	3	13	2	6	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	8	5	3	13	2	6	5
MECHERNICH, STADT	20	13	7	16	-	5	11
innerorts	7	5	2	6	-	1	5
außerorts	13	8	5	10	-	4	6

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NETTERSHEIM .....	3	3	-	6	1	4	1
innerorts .....	1	1	-	1	-	1	-
außerorts .....	2	2	-	5	1	3	1
SCHLEIDEN, STADT .....	9	4	5	8	-	4	4
innerorts .....	3	2	1	2	-	2	-
außerorts .....	6	2	4	6	-	2	4
WEILERSWIST .....	10	9	1	16	1	7	8
innerorts .....	3	3	-	3	1	1	1
außerorts .....	7	6	1	13	-	6	7
ZÜLPICH, STADT .....	12	8	4	11	-	8	3
innerorts .....	4	3	1	4	-	3	1
außerorts .....	8	5	3	7	-	5	2
KREIS EUSKIRCHEN .....	120	88	32	131	7	58	66
innerorts .....	44	33	11	40	1	17	22
außerorts .....	76	55	21	91	6	41	44
ERKELENZ, STADT .....	26	18	8	27	-	8	19
innerorts .....	11	8	3	13	-	3	10
außerorts .....	15	10	5	14	-	5	9
GANGELT .....	8	8	-	10	-	4	6
innerorts .....	4	4	-	6	-	3	3
außerorts .....	4	4	-	4	-	1	3
GEILENKIRCHEN, STADT .....	24	16	8	19	-	8	11
innerorts .....	11	8	3	8	-	3	5
außerorts .....	13	8	5	11	-	5	6
HEINSBERG, STADT .....	42	33	9	43	-	12	31
innerorts .....	30	24	6	30	-	8	22
außerorts .....	12	9	3	13	-	4	9
HÜCKELHOVEN, STADT .....	22	15	7	18	-	4	14
innerorts .....	20	14	6	16	-	4	12
außerorts .....	2	1	1	2	-	-	2
SELFKANT .....	3	3	-	4	-	3	1
innerorts .....	1	1	-	1	-	1	-
außerorts .....	2	2	-	3	-	2	1
ÜBACH-PALENBERG, STADT .....	12	12	-	14	-	6	8
innerorts .....	10	10	-	10	-	3	7
außerorts .....	2	2	-	4	-	3	1
WALOFFEUCHT .....	2	1	1	1	-	-	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	2	1	1	1	-	-	1
WASSENBERG, STADT .....	10	7	3	8	-	2	6
innerorts .....	5	5	-	6	-	2	4
außerorts .....	5	2	3	2	-	-	2
WEGBERG, STADT .....	11	7	4	8	-	4	4
innerorts .....	5	5	-	5	-	2	3
außerorts .....	6	2	4	3	-	2	1
KREIS HEINSBERG .....	160	120	40	152	-	51	101
innerorts .....	97	79	18	95	-	29	66
außerorts .....	63	41	22	57	-	22	35
BERGNEUSTADT, STADT .....	12	9	3	11	-	4	7
innerorts .....	11	8	3	10	-	3	7
außerorts .....	1	1	-	1	-	1	-
ENGELSKIRCHEN .....	18	13	5	18	-	8	10
innerorts .....	8	8	-	10	-	2	8
außerorts .....	10	5	5	8	-	6	2
GUMMERSBACH, STADT .....	25	21	4	24	-	3	21
innerorts .....	15	12	3	13	-	1	12
außerorts .....	10	9	1	11	-	2	9
HÜCKESWAGEN, STADT .....	14	14	-	19	1	8	10
innerorts .....	6	6	-	7	-	4	3
außerorts .....	8	8	-	12	1	4	7
LINDLAR .....	16	11	5	13	1	6	6
innerorts .....	6	4	2	4	-	1	3
außerorts .....	10	7	3	9	1	5	3
MARIENHEIDE .....	1	1	-	1	-	-	1
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH .....	7	6	1	7	-	2	5
innerorts .....	4	4	-	4	-	1	3
außerorts .....	3	2	1	3	-	1	2
NÜMBRECHT .....	7	7	-	9	-	4	5
innerorts .....	3	3	-	4	-	2	2
außerorts .....	4	4	-	5	-	2	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RADEVORMWALD, STADT	14	12	2	24	-	5	18
innerorts	6	5	1	8	-	2	6
außerorts	8	7	1	16	-	4	12
REICHSHOF	13	9	4	12	1	2	9
innerorts	6	4	2	6	-	-	6
außerorts	7	5	2	6	1	2	3
WALDBRÜL, STADT	14	13	1	18	-	4	14
innerorts	12	11	1	11	-	2	9
außerorts	2	2	-	7	-	2	5
WIEHL, STADT	18	9	9	13	-	5	8
innerorts	5	2	3	3	-	2	1
außerorts	13	7	6	10	-	3	7
WIPPERFÜRTH, STADT	23	18	5	20	-	7	13
innerorts	11	8	3	10	-	2	8
außerorts	12	10	2	10	-	5	5
ÜBERBERGISCHE KREIS	182	143	39	189	3	59	127
innerorts	94	76	18	91	-	22	69
außerorts	88	67	21	98	3	37	58
BERGISCHE GLADBACH, STADT	63	49	14	53	-	9	44
innerorts	52	40	12	44	-	8	36
außerorts	11	9	2	9	-	1	8
BURSCHEID, STADT	11	10	1	18	-	7	11
innerorts	6	5	1	7	-	3	4
außerorts	5	5	-	11	-	4	7
KÜRTE	10	9	1	11	-	4	7
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	8	7	1	9	-	3	6
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	14	6	8	7	-	3	4
innerorts	8	3	5	4	-	-	4
außerorts	6	3	3	3	-	3	-
ODENTHAL	4	2	2	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
OVERATH	21	12	9	16	-	6	10
innerorts	10	5	5	5	-	-	5
außerorts	11	7	4	11	-	6	5
RÖSRATH	14	10	4	14	-	2	12
innerorts	8	6	2	6	-	-	6
außerorts	6	4	2	8	-	2	6
WERMELSKIRCHEN, STADT	22	17	5	27	-	16	11
innerorts	9	8	1	9	-	3	6
außerorts	13	9	4	18	-	13	5
RHEINISCH-BERGISCHE KREIS	159	115	44	148	-	47	101
innerorts	97	70	27	78	-	15	63
außerorts	62	45	17	70	-	32	38
ALFTER	7	6	1	9	-	2	7
innerorts	4	3	1	6	-	2	4
außerorts	3	3	-	3	-	-	3
BAD HONNEF, STADT	16	11	5	18	-	8	10
innerorts	6	4	2	5	-	-	5
außerorts	10	7	3	13	-	8	5
BORNHEIM, STADT	24	23	1	28	-	9	19
innerorts	12	12	-	13	-	6	7
außerorts	12	11	1	15	-	3	12
EITORF	9	8	1	12	-	2	10
innerorts	6	5	1	7	-	2	5
außerorts	3	3	-	5	-	-	5
HENNEF (SIEG), STADT	22	19	3	22	2	2	18
innerorts	11	9	2	9	1	1	7
außerorts	11	10	1	13	1	1	11
KÖNIGSWINTER, STADT	22	15	7	21	-	5	16
innerorts	9	7	2	9	-	3	6
außerorts	13	8	5	12	-	2	10
LOHMAR, STADT	21	18	3	23	1	11	11
innerorts	6	5	1	5	-	4	1
außerorts	15	13	2	18	1	7	10
MECKENHEIM, STADT	14	11	3	14	-	6	8
innerorts	8	6	2	7	-	3	4
außerorts	6	5	1	7	-	3	4
MUCH	13	9	4	11	1	2	8
innerorts	6	3	3	4	-	1	3
außerorts	7	6	1	7	1	1	5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten



Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NEUNKIRCHEN-SEELSCHEID	4	3	1	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
NIEDERKASSEL, STADT	8	6	2	9	-	1	8
innerorts	7	6	1	9	-	1	8
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	17	16	1	19	-	6	13
innerorts	7	7	-	7	-	3	4
außerorts	10	9	1	12	-	3	9
RUPPICHTEROTH	10	10	-	13	-	6	7
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	9	9	-	12	-	6	6
SANKT AUGUSTIN, STADT	43	31	12	41	-	5	36
innerorts	22	19	3	22	-	3	19
außerorts	21	12	9	19	-	2	17
SIEGBURG, STADT	25	21	4	28	-	3	25
innerorts	19	17	2	23	-	3	20
außerorts	6	4	2	5	-	-	5
SWISTTAL	12	9	3	11	-	2	9
innerorts	7	5	2	5	-	1	4
außerorts	5	4	1	6	-	1	5
TROISDORF, STADT	29	24	5	30	-	2	28
innerorts	21	19	2	25	-	1	24
außerorts	8	5	3	5	-	1	4
WACHTBERG	6	3	3	4	-	1	3
innerorts	3	2	1	3	-	-	3
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
WINDECK	14	14	-	18	-	6	12
innerorts	5	5	-	5	-	1	4
außerorts	9	9	-	13	-	5	8
RHEIN-SIEG-KREIS	316	257	59	334	4	80	250
innerorts	161	136	25	166	1	36	129
außerorts	155	121	34	168	3	44	121
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 790	2 139	651	2 721	21	681	2 019
innerorts	1 904	1 530	374	1 825	3	384	1 438
außerorts	886	609	277	896	18	297	581
BOTTROP, KREISFREIE STADT	66	50	16	67	1	11	55
innerorts	47	36	11	44	1	7	36
außerorts	19	14	5	23	-	4	19
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	165	129	36	158	-	26	132
innerorts	138	114	24	138	-	26	112
außerorts	27	15	12	20	-	-	20
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	217	173	44	208	1	45	162
innerorts	174	145	29	167	1	35	131
außerorts	43	28	15	41	-	10	31
AHAUS, STADT	21	17	4	19	-	5	14
innerorts	11	10	1	11	-	-	11
außerorts	10	7	3	8	-	5	3
BOCHOLT, STADT	32	25	7	30	-	5	25
innerorts	23	19	4	22	-	3	19
außerorts	9	6	3	8	-	2	6
BORKEN, STADT	19	16	3	26	1	8	17
innerorts	7	7	-	9	-	1	8
außerorts	12	9	3	17	1	7	9
GESCHER, STADT	7	6	1	6	-	4	2
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	5	4	1	4	-	3	1
GRONAU (WESTFALEN), STADT	21	19	2	28	-	8	20
innerorts	14	13	1	20	-	5	15
außerorts	7	6	1	8	-	3	5
HEEK	6	5	1	7	-	2	5
innerorts	3	2	1	3	-	1	2
außerorts	3	3	-	4	-	1	3
HEIDEN	5	3	2	4	-	-	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	4	-	-	4
ISSELBURG, STADT	5	3	2	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	4	-	1	3
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
LEGDEN	10	9	1	12	1	6	5
innerorts	4	4	-	5	-	3	2
außerorts	6	5	1	7	1	3	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RAESFELD .....	7	4	3	6	-	1	5
innerorts .....	4	2	2	2	-	1	1
außerorts .....	3	2	1	4	-	-	4
REKEN .....	3	3	-	3	-	2	1
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	2	2	-	2	-	2	-
RHEDE, STADT .....	7	3	4	5	-	3	2
innerorts .....	3	1	2	1	-	1	-
außerorts .....	4	2	2	4	-	2	2
SCHÖPPINGEN .....	4	4	-	5	-	2	3
innerorts .....	3	3	-	3	-	1	2
außerorts .....	1	1	-	2	-	1	1
STADTLOHN, STADT .....	7	6	1	6	-	3	3
innerorts .....	4	3	1	3	-	1	2
außerorts .....	3	3	-	3	-	2	1
SÜDLOHN .....	3	3	-	4	-	-	4
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	2	2	-	3	-	-	3
VELEN .....	9	8	1	13	-	3	10
innerorts .....	5	5	-	7	-	2	5
außerorts .....	4	3	1	6	-	1	5
VREDEN, STADT .....	10	6	4	8	-	3	5
innerorts .....	5	2	3	2	-	-	2
außerorts .....	5	4	1	6	-	3	3
KREIS BORKEN .....	176	140	36	187	2	56	129
innerorts .....	93	77	16	96	-	21	75
außerorts .....	83	63	20	91	2	35	54
ASCHEBERG .....	9	5	4	12	2	5	5
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	8	4	4	11	2	5	4
BILLERBECK, STADT .....	7	6	1	8	-	1	7
innerorts .....	4	4	-	6	-	-	6
außerorts .....	3	2	1	2	-	1	1
COESFELD, STADT .....	19	16	3	21	-	9	12
innerorts .....	11	10	1	12	-	5	7
außerorts .....	8	6	2	9	-	4	5
DÜLMEN, STADT .....	30	23	7	30	-	9	21
innerorts .....	13	11	2	13	-	3	10
außerorts .....	17	12	5	17	-	6	11
HAVIXBECK .....	4	3	1	4	-	2	2
innerorts .....	1	1	-	2	-	1	1
außerorts .....	3	2	1	2	-	1	1
LÜDINGHAUSEN, STADT .....	22	16	6	18	-	4	14
innerorts .....	9	7	2	7	-	-	7
außerorts .....	13	9	4	11	-	4	7
NORDKIRCHEN .....	6	4	2	6	-	1	5
innerorts .....	3	2	1	4	-	-	4
außerorts .....	3	2	1	2	-	1	1
NOTTULN .....	7	5	2	6	-	-	6
innerorts .....	2	1	1	1	-	-	1
außerorts .....	5	4	1	5	-	-	5
OLFEN, STADT .....	8	3	5	4	-	3	1
innerorts .....	5	1	4	1	-	1	-
außerorts .....	3	2	1	3	-	2	1
ROSENDAHL .....	5	4	1	4	-	1	3
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	4	3	1	3	-	1	2
SENDEN .....	17	14	3	19	-	3	16
innerorts .....	10	8	2	8	-	1	7
außerorts .....	7	6	1	11	-	2	9
KREIS COESFELD .....	134	99	35	132	2	38	92
innerorts .....	60	47	13	56	-	11	45
außerorts .....	74	52	22	76	2	27	47
CASTROP-RAUXEL, STADT .....	43	32	11	43	-	11	32
innerorts .....	30	22	8	29	-	8	21
außerorts .....	13	10	3	14	-	3	11
DATTELN, STADT .....	20	15	5	23	1	5	17
innerorts .....	13	9	4	11	-	2	9
außerorts .....	7	6	1	12	1	3	8
DORSTEN, STADT .....	49	37	12	57	-	16	41
innerorts .....	26	19	7	24	-	4	20
außerorts .....	23	18	5	33	-	12	21

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GLADBECK, STADT	38	32	6	37	2	7	28
innerorts	30	25	5	26	2	5	19
außerorts	8	7	1	11	-	2	9
HALTERN, STADT	31	25	6	32	1	9	22
innerorts	7	7	-	7	-	2	5
außerorts	24	18	6	25	1	7	17
HERTEN, STADT	42	32	10	37	-	6	31
innerorts	34	26	8	28	-	4	24
außerorts	8	6	2	9	-	2	7
MARL, STADT	39	33	6	41	1	9	31
innerorts	31	28	3	30	1	8	21
außerorts	8	5	3	11	-	1	10
GER-ERKENSCHWICK, STADT	12	9	3	11	-	4	7
innerorts	9	6	3	6	-	1	5
außerorts	3	3	-	5	-	3	2
RECKLINGHAUSEN, STADT	98	60	38	78	-	17	61
innerorts	75	50	25	62	-	13	49
außerorts	23	10	13	16	-	4	12
WALTROP, STADT	25	21	4	25	-	3	22
innerorts	13	11	2	11	-	1	10
außerorts	12	10	2	14	-	2	12
KREIS RECKLINGHAUSEN	397	296	101	384	5	87	292
innerorts	268	201	65	234	3	48	183
außerorts	129	95	36	150	2	39	109
ALTENBERGE	7	4	3	6	1	1	4
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	4	2	2	4	1	1	2
EMSDETTEN, STADT	14	12	2	13	-	5	8
innerorts	11	10	1	10	-	4	6
außerorts	3	2	1	3	-	1	2
GREVEN, STADT	25	19	6	24	-	7	17
innerorts	14	12	2	16	-	2	14
außerorts	11	7	4	8	-	5	3
HÜRSTEL, STADT	6	4	2	7	-	5	2
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	4	2	2	5	-	3	2
HOPSTEN	4	4	-	7	-	4	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	7	-	4	3
IEBENSÜREN, STADT	27	18	9	21	-	5	16
innerorts	15	9	6	12	-	1	11
außerorts	12	9	3	9	-	4	5
LADBERGEN	5	3	2	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
LAER	3	3	-	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	3	-	2	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
LENGERICH, STADT	17	14	3	22	-	11	11
innerorts	7	7	-	9	-	3	6
außerorts	10	7	3	13	-	8	5
LIENEN	7	6	1	6	-	4	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	6	1	6	-	4	2
LOTTE	7	4	3	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	4	3	4	-	1	3
METELEN	8	5	3	10	-	6	4
innerorts	3	2	1	4	-	2	2
außerorts	5	3	2	6	-	4	2
METTINGEN	12	7	5	8	-	4	4
innerorts	6	3	3	3	-	1	2
außerorts	6	4	2	5	-	3	2
NEUENKIRCHEN	6	3	3	4	-	-	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	5	3	2	4	-	-	4
NORDWALDE	4	3	1	4	-	3	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	3	2	1	3	-	2	1
OGHTROP, STADT	16	11	5	20	-	7	13
innerorts	5	4	1	4	-	2	2
außerorts	11	7	4	16	-	5	11

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RECKE .....	3	3	-	3	-	1	2
innerorts .....	2	2	-	2	-	-	2
außerorts .....	1	1	-	1	-	1	-
RHEINE, STADT .....	46	33	13	40	-	5	35
innerorts .....	35	26	9	32	-	4	28
außerorts .....	11	7	4	8	-	1	7
SAERBECK .....	5	5	-	6	-	1	5
innerorts .....	2	2	-	3	-	1	2
außerorts .....	3	3	-	3	-	-	3
STEINFURT, STADT .....	14	11	3	14	-	8	6
innerorts .....	5	5	-	5	-	1	4
außerorts .....	9	6	3	9	-	7	2
TECKLENBURG, STADT .....	10	7	3	7	-	3	4
innerorts .....	2	1	1	1	-	-	1
außerorts .....	8	6	2	6	-	3	3
WESTERKAPPELN .....	8	6	2	7	-	1	6
innerorts .....	2	1	1	1	-	-	1
außerorts .....	6	5	1	6	-	1	5
WETTRINGEN .....	3	2	1	5	-	3	2
innerorts .....	2	1	1	4	-	2	2
außerorts .....	1	1	-	1	-	1	-
KREIS STEINFURT .....	257	187	70	245	1	87	157
innerorts .....	121	93	28	115	-	28	87
außerorts .....	136	94	42	130	1	59	70
AHLEN, STADT .....	38	35	3	40	-	11	29
innerorts .....	33	30	3	34	-	8	26
außerorts .....	5	5	-	6	-	3	3
BECKUM, STADT .....	23	19	4	23	-	4	19
innerorts .....	13	13	-	14	-	2	12
außerorts .....	10	6	4	9	-	2	7
BEELEN .....	3	3	-	6	-	3	3
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	2	2	-	5	-	3	2
DRENSTEINFURT, STADT .....	11	10	1	12	1	7	4
innerorts .....	6	6	-	6	1	1	4
außerorts .....	5	4	1	6	-	6	-
ENNIGERLOH, STADT .....	14	12	2	16	1	7	8
innerorts .....	11	9	2	10	-	3	7
außerorts .....	3	3	-	6	1	4	1
EVERSWINKEL .....	3	2	1	2	-	1	1
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-
außerorts .....	2	2	-	2	-	1	1
OELDE, STADT .....	27	22	5	27	2	7	18
innerorts .....	16	14	2	15	-	4	11
außerorts .....	11	8	3	12	2	3	7
OSTBEVERN .....	2	2	-	2	1	-	1
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	1	1	-	1	1	-	-
SASSENBERG, STADT .....	11	7	4	11	1	6	4
innerorts .....	5	2	3	3	-	1	2
außerorts .....	6	5	1	8	1	5	2
SENDENHORST, STADT .....	4	3	1	3	-	2	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	4	3	1	3	-	2	1
TELGTE, STADT .....	13	12	1	14	1	4	9
innerorts .....	9	9	-	10	-	3	7
außerorts .....	4	3	1	4	1	1	2
WADERSLOH .....	15	14	1	17	-	1	16
innerorts .....	3	3	-	5	-	-	5
außerorts .....	12	11	1	12	-	1	11
WARENDORF, STADT .....	24	22	2	28	-	9	19
innerorts .....	13	12	1	14	-	2	12
außerorts .....	11	10	1	14	-	7	7
KREIS WARENDORF .....	188	163	25	201	7	62	132
innerorts .....	112	100	12	113	1	24	88
außerorts .....	76	63	13	88	6	38	44
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER .....	1 600	1 237	363	1 582	19	412	1 151
innerorts .....	1 013	815	198	963	6	200	757
außerorts .....	587	422	165	619	13	212	394
BIELEFELD, KREISFREIE STADT .....	210	166	44	213	3	42	168
innerorts .....	154	122	32	148	2	24	122
außerorts .....	56	44	12	65	1	18	46

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BORGHOLZHAUSEN, STADT	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	52	34	18	43	2	8	33
innerorts	34	23	11	25	-	3	22
außerorts	18	11	7	18	2	5	11
HALLE (WESTFALEN), STADT	10	8	2	8	-	2	6
innerorts	5	5	-	5	-	1	4
außerorts	5	3	2	3	-	1	2
HARSEWINKEL, STADT	14	11	3	11	-	2	9
innerorts	11	9	2	9	-	1	8
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
HERZEBROCK-CLARHOLZ	7	6	1	7	-	4	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	5	5	-	6	-	4	2
LANGENBERG	2	2	-	3	-	2	1
innerorts	2	2	-	3	-	2	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	28	19	9	22	-	8	14
innerorts	19	12	7	13	-	6	8
außerorts	9	7	2	9	-	3	6
RIETBERG, STADT	10	8	2	10	-	3	7
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	8	6	2	8	-	3	5
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	16	11	5	12	-	3	9
innerorts	7	6	1	7	-	-	7
außerorts	9	5	4	5	-	3	2
STEINHAGEN	9	8	1	9	-	4	5
innerorts	6	5	1	6	-	1	5
außerorts	3	3	-	3	-	3	-
VERL	12	9	3	11	-	2	9
innerorts	5	5	-	6	-	-	6
außerorts	7	4	3	5	-	2	3
VERSMOLD, STADT	20	16	4	18	1	4	13
innerorts	8	6	2	7	-	-	7
außerorts	12	10	2	11	1	4	6
WERTHER (WESTFALEN), STADT	8	4	4	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	8	4	4	5	-	1	4
KREIS GÜTERSLOH	191	138	53	161	3	43	115
innerorts	103	78	25	86	-	13	73
außerorts	88	60	28	75	3	30	42
BÜNDE, STADT	28	26	2	37	1	10	26
innerorts	22	22	-	30	-	7	23
außerorts	6	4	2	7	1	3	3
ENGER, STADT	6	5	1	7	-	3	4
innerorts	4	4	-	5	-	1	4
außerorts	2	1	1	2	-	2	-
HERFORD, STADT	45	27	18	38	-	7	31
innerorts	26	20	6	25	-	6	20
außerorts	19	7	12	13	-	2	11
HIDDENHAUSEN	12	8	4	10	-	3	7
innerorts	5	5	1	6	-	2	4
außerorts	6	3	3	4	-	1	3
KIRCHLENGERN	5	4	1	6	1	1	4
innerorts	4	3	1	5	-	1	4
außerorts	1	1	-	1	1	-	-
LÖHNE, STADT	18	13	5	16	-	4	12
innerorts	10	8	2	8	-	3	5
außerorts	8	5	3	8	-	1	7
RÖDINGHAUSEN	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
SPENGE, STADT	3	2	1	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
VLOTHO, STADT	23	16	7	18	-	6	12
innerorts	12	9	3	11	-	4	7
außerorts	11	7	4	7	-	2	5
KREIS HERFORD	141	101	40	134	2	35	97
innerorts	85	72	13	91	-	23	68
außerorts	56	29	27	43	2	12	29

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAD DRIBURG, STADT	8	5	2	7	-	3	4
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	6	4	2	5	-	2	3
BEVERUNGEN, STADT	8	7	1	8	-	2	6
innerorts	7	6	1	6	-	1	5
außerorts	1	1	-	2	-	1	1
BORGENTREICH, STADT	7	5	2	15	-	3	12
innerorts	2	1	1	2	-	-	2
außerorts	5	4	1	13	-	3	10
BRAKEL, STADT	8	8	-	11	-	4	7
innerorts	4	4	-	4	-	1	3
außerorts	4	4	-	7	-	3	4
HÖXTER, STADT	23	19	4	25	-	5	20
innerorts	12	11	1	12	-	2	10
außerorts	11	8	3	13	-	3	10
NIEHEIM, STADT	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	5	1	4	1	-	-	1
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
WARBURG, STADT	15	10	5	12	1	5	6
innerorts	7	5	2	5	1	2	2
außerorts	8	5	3	7	-	3	4
WILLEBADESSEN, STADT	4	3	1	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
KREIS HÖXTER	79	60	19	83	1	23	59
innerorts	40	33	7	35	1	8	26
außerorts	39	27	12	48	-	15	33
AUGUSTDORF	4	2	2	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	30	23	7	29	1	7	21
innerorts	15	12	4	14	-	4	10
außerorts	14	11	3	15	1	3	11
BARNTRUP, STADT	5	4	1	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	3	2	1	3	-	-	3
BLOMBERG, STADT	10	7	3	8	1	2	5
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	6	5	1	6	1	1	4
DETMOLD, STADT	41	27	14	33	3	4	26
innerorts	23	15	8	18	-	3	15
außerorts	18	12	6	15	3	1	11
DÖRENTROP	6	6	-	8	-	2	6
innerorts	4	4	-	4	-	1	3
außerorts	2	2	-	4	-	1	3
EXTERTAL	6	6	-	9	-	4	5
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	5	5	-	8	-	3	5
HORN-BAD MEINBERG, STADT	11	6	5	9	-	3	6
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	7	4	3	7	-	2	5
KALLELAL	9	7	2	7	-	3	4
innerorts	5	3	2	3	-	1	2
außerorts	4	4	-	4	-	2	2
LAGE, STADT	18	14	4	15	-	4	11
innerorts	13	10	3	11	-	3	8
außerorts	5	4	1	4	-	1	3
LEMGD, STADT	14	12	2	16	-	3	13
innerorts	12	10	2	13	-	2	11
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
LEOPOLDSHÖHE	4	4	-	4	-	1	3
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
LÜGDE, STADT	5	5	-	8	-	1	7
innerorts	3	3	-	5	-	1	4
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
OERLINGHAUSEN, STADT	10	6	4	8	1	2	5
innerorts	5	3	2	4	1	1	2
außerorts	5	3	2	4	-	1	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	5	3	2	5	-	4	1
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	3	2	1	4	-	3	1
KREIS LIPPE	179	132	47	166	6	42	118
innerorts	100	73	27	85	1	22	62
außerorts	79	59	20	81	5	20	56
BAD OEYNHAUSEN, STADT	35	19	16	23	-	8	15
innerorts	25	13	12	15	-	3	12
außerorts	10	6	4	8	-	5	3
ESPELKAMP, STADT	18	14	4	15	-	8	7
innerorts	12	9	3	9	-	5	4
außerorts	6	5	1	6	-	3	3
HILLE	5	5	-	5	-	-	5
innerorts	2	2	-	2	-	-	-
außerorts	3	3	-	3	-	-	3
HÜLLHORST	5	3	2	5	-	3	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	5	-	3	2
LÜBBECKE, STADT	17	16	1	19	-	5	14
innerorts	11	10	1	12	-	2	10
außerorts	6	6	-	7	-	3	4
MINDEN, STADT	42	33	9	42	-	11	31
innerorts	32	26	6	31	-	8	23
außerorts	10	7	3	11	-	3	8
PETERSHAGEN, STADT	8	6	2	10	2	4	4
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	7	5	2	8	2	4	2
PORTA WESTFALICA, STADT	39	22	17	30	-	6	24
innerorts	14	12	2	15	-	-	15
außerorts	25	10	15	15	-	6	9
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	4	4	-	12	-	5	7
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	11	-	5	6
RAHDEN, STADT	5	3	2	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	3	2	3	-	1	2
STEMWEDE	4	1	3	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	1	3	1	-	1	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	182	126	56	165	2	52	111
innerorts	99	74	25	87	-	18	69
außerorts	83	52	31	78	2	34	42
ALTENBEKEN	5	3	2	7	-	3	4
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	2	2	-	6	-	2	4
BAD LIPPSPRINGE, STADT	11	9	2	12	1	6	5
innerorts	6	5	1	7	-	5	2
außerorts	5	4	1	5	1	1	3
BORCHEN	10	7	3	9	-	2	7
innerorts	4	2	2	3	-	1	2
außerorts	6	5	1	6	-	1	5
BÜREN, STADT	14	13	1	16	-	8	8
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	11	11	-	14	-	7	7
DELBRÜCK, STADT	14	11	3	12	-	6	6
innerorts	6	5	1	5	-	2	3
außerorts	8	6	2	7	-	4	3
HÖVELHOF	9	7	2	10	-	2	8
innerorts	4	3	1	4	-	1	3
außerorts	5	4	1	6	-	1	5
LICHTENAU, STADT	7	4	3	6	1	3	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	6	4	2	6	1	3	2
PADERBORN, STADT	107	67	40	80	-	18	62
innerorts	73	50	23	59	-	12	47
außerorts	34	17	17	21	-	6	15
SALZKOTTEN, STADT	10	7	3	10	1	3	6
innerorts	4	2	2	3	-	1	2
außerorts	6	5	1	7	1	2	4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WÜNNENBERG, STADT .....	13	7	6	8	1	4	3
innerorts .....	2	2	-	2	-	1	1
außerorts .....	11	5	6	6	1	3	2
KREIS PADERBORN .....	200	135	65	170	4	55	111
innerorts .....	106	72	34	86	-	25	61
außerorts .....	94	63	31	84	4	30	50
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD .....	1 182	858	324	1 092	21	292	779
innerorts .....	687	524	163	618	4	133	481
außerorts .....	495	334	161	474	17	159	298
BOCHUM, KREISFREIE STADT .....	218	180	38	213	2	36	175
innerorts .....	189	163	26	189	2	33	154
außerorts .....	29	17	12	24	-	3	21
DORTMUND, KREISFREIE STADT .....	435	357	78	445	2	81	362
innerorts .....	357	295	62	358	2	61	295
außerorts .....	78	62	16	87	-	20	67
HAGEN, KREISFREIE STADT .....	114	91	23	113	1	23	89
innerorts .....	88	76	12	93	-	21	72
außerorts .....	26	15	11	20	1	2	17
HAMM, KREISFREIE STADT .....	146	94	52	122	2	37	83
innerorts .....	116	79	37	93	-	22	71
außerorts .....	30	15	15	29	2	15	12
HERNE, KREISFREIE STADT .....	88	66	22	83	-	15	68
innerorts .....	75	55	20	70	-	12	58
außerorts .....	13	11	2	13	-	3	10
BRECKERFELD, STADT .....	13	10	3	14	-	9	5
innerorts .....	4	4	-	4	-	3	1
außerorts .....	9	6	3	10	-	6	4
ENNEPetal, STADT .....	10	8	2	8	-	4	4
innerorts .....	8	6	2	6	-	2	4
außerorts .....	2	2	-	2	-	2	-
GEVELSBERG, STADT .....	13	10	3	10	-	4	6
innerorts .....	10	8	2	8	-	3	5
außerorts .....	3	2	1	2	-	1	1
HATTINGEN, STADT .....	19	18	1	22	-	8	14
innerorts .....	11	11	-	14	-	4	10
außerorts .....	8	7	1	8	-	4	4
HERDECKE, STADT .....	14	14	-	17	-	4	13
innerorts .....	7	7	-	8	-	1	7
außerorts .....	7	7	-	9	-	3	6
SCHWELM, STADT .....	12	11	1	14	-	1	13
innerorts .....	11	11	-	14	-	1	13
außerorts .....	1	-	1	-	-	-	-
SPROCKHÖVEL, STADT .....	21	13	8	18	-	3	15
innerorts .....	6	4	2	4	-	-	4
außerorts .....	15	9	6	14	-	3	11
WETTER (RUHR), STADT .....	8	6	2	8	-	2	6
innerorts .....	4	3	1	3	-	1	2
außerorts .....	4	3	1	5	-	1	4
WITTEN, STADT .....	57	46	11	54	-	15	39
innerorts .....	43	34	9	39	-	9	30
außerorts .....	14	12	2	15	-	6	9
ENNEPE-RUHR-KREIS .....	167	136	31	165	-	50	115
innerorts .....	104	88	16	100	-	24	76
außerorts .....	63	48	15	65	-	26	39
ARNSBERG, STADT .....	46	33	13	44	-	11	33
innerorts .....	32	24	8	30	-	7	23
außerorts .....	14	9	5	14	-	4	10
BESTWIG .....	7	6	1	9	-	2	7
innerorts .....	5	4	1	6	-	1	5
außerorts .....	2	2	-	3	-	1	2
BRILON, STADT .....	13	10	3	12	-	5	7
innerorts .....	7	5	2	6	-	2	4
außerorts .....	6	5	1	6	-	3	3
ESLOHE (SAUERLAND) .....	2	2	-	2	-	-	2
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
MARSBERG, STADT .....	12	10	2	13	-	5	8
innerorts .....	3	3	-	4	-	1	3
außerorts .....	9	7	2	9	-	4	5
MEDEBACH, STADT .....	4	4	-	6	-	2	4
innerorts .....	1	1	-	1	-	1	-
außerorts .....	3	3	-	5	-	1	4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten



Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MESCHEDE, STADT	19	14	5	17	-	9	8
innerorts	15	10	5	12	-	8	4
außerorts	4	4	-	5	-	1	4
OLSBERG, STADT	13	11	2	15	1	7	7
innerorts	7	6	1	6	-	2	4
außerorts	6	5	1	9	1	5	3
SCHMALLENBERG, STADT	10	9	1	14	-	7	7
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	8	8	-	13	-	7	6
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	20	14	6	18	-	4	14
innerorts	11	6	5	6	-	1	5
außerorts	9	8	1	12	-	3	9
WINTERBERG, STADT	8	6	2	6	-	3	3
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	5	3	2	3	-	2	1
HOCHSAUERLANDKREIS	154	119	35	156	1	55	100
innerorts	87	64	23	76	-	24	52
außerorts	67	55	12	80	1	31	48
ALTENA, STADT	11	7	4	9	-	2	7
innerorts	10	6	4	7	-	2	5
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
BALVE, STADT	9	7	2	8	-	3	5
innerorts	8	6	2	7	-	2	5
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
MALVER, STADT	10	9	1	14	-	2	12
innerorts	9	8	1	10	-	2	8
außerorts	1	1	-	4	-	-	4
HEMER, STADT	13	10	3	12	-	2	10
innerorts	9	7	2	8	-	-	8
außerorts	4	3	1	4	-	2	2
HERSCHEID	5	5	-	9	-	2	7
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	3	3	-	6	-	2	4
ISERLOHN, STADT	34	27	7	35	1	14	20
innerorts	26	20	6	24	1	9	14
außerorts	8	7	1	11	-	5	6
KIENSPE, STADT	17	12	5	13	-	4	9
innerorts	9	5	4	5	-	-	5
außerorts	8	7	1	8	-	4	4
LÜDENSCHIED, STADT	34	22	12	26	-	4	22
innerorts	20	14	6	15	-	2	13
außerorts	14	8	6	11	-	2	9
MEINERZHAGEN, STADT	18	14	4	17	-	6	11
innerorts	7	7	-	7	-	1	6
außerorts	11	7	4	10	-	5	5
MENDEN (SAUERLAND), STADT	20	15	5	16	-	2	14
innerorts	18	14	4	15	-	2	13
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
NACHRODT-WIBLINGWERDE	3	1	2	1	-	1	-
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	11	8	3	9	-	5	4
innerorts	6	5	1	5	-	3	2
außerorts	5	3	2	4	-	2	2
PLETTENBERG, STADT	23	17	6	22	-	6	16
innerorts	14	11	3	15	-	3	12
außerorts	9	6	3	7	-	3	4
SCHALKSMÜHLE	6	5	1	11	-	2	9
innerorts	1	1	-	3	-	1	2
außerorts	5	4	1	8	-	1	7
WERDOHL, STADT	15	12	3	14	1	6	7
innerorts	6	5	1	5	-	3	2
außerorts	9	7	2	9	1	3	5
MÄRKISCHER KREIS	229	171	58	216	2	61	153
innerorts	147	112	35	130	1	31	98
außerorts	82	59	23	86	1	30	55
ATTENDORN, STADT	13	9	4	9	1	3	5
innerorts	6	3	3	3	-	1	2
außerorts	7	6	1	6	1	2	3
DROLSHAGEN, STADT	11	6	5	8	-	3	5
innerorts	4	4	-	5	-	2	3
außerorts	7	2	5	3	-	1	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
FINNENTROP .....	12	11	1	11	-	4	7
innerorts .....	10	9	1	9	-	2	7
außerorts .....	2	2	-	2	-	2	-
KIRCHHUNDEM .....	5	4	1	6	-	3	3
innerorts .....	1	1	-	1	-	1	-
außerorts .....	4	3	1	5	-	2	3
LENNESTADT, STADT .....	11	8	3	9	-	6	3
innerorts .....	8	5	3	5	-	3	2
außerorts .....	3	3	-	4	-	3	1
OLPE, STADT .....	13	10	3	15	-	4	11
innerorts .....	7	6	1	7	-	2	5
außerorts .....	6	4	2	8	-	2	6
WENDEN .....	6	3	3	4	-	-	4
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	5	2	3	3	-	-	3
KREIS OLPE .....	71	51	20	62	1	23	38
innerorts .....	37	29	8	31	-	11	20
außerorts .....	34	22	12	31	1	12	18
BAD BERLEBURG, STADT .....	10	9	1	14	-	2	12
innerorts .....	4	4	-	5	-	1	4
außerorts .....	6	5	1	9	-	1	8
BURBACH .....	5	3	2	5	-	-	5
innerorts .....	3	2	1	3	-	-	3
außerorts .....	2	1	1	2	-	-	2
ERNDTEBRÜCK .....	3	2	1	2	-	-	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	3	2	1	2	-	-	2
FREUDENBERG, STADT .....	9	8	1	13	1	7	5
innerorts .....	4	4	-	5	-	3	2
außerorts .....	5	4	1	8	1	4	3
HILCHENBACH, STADT .....	8	7	1	7	-	3	4
innerorts .....	6	6	-	6	-	3	3
außerorts .....	2	1	1	1	-	-	1
KREUZTAL, STADT .....	16	14	2	19	-	1	18
innerorts .....	10	9	1	11	-	1	10
außerorts .....	6	5	1	8	-	-	8
BAD LAASPHE, STADT .....	11	7	4	9	-	1	8
innerorts .....	8	5	3	6	-	1	5
außerorts .....	3	2	1	3	-	-	3
NETPHEN .....	15	10	5	15	-	6	9
innerorts .....	9	7	2	9	-	4	5
außerorts .....	6	3	3	6	-	2	4
NEUNKIRCHEN .....	8	5	3	6	-	2	4
innerorts .....	6	3	3	4	-	1	3
außerorts .....	2	2	-	2	-	1	1
SIEGEN, STADT .....	59	45	14	61	1	18	42
innerorts .....	49	38	11	48	-	15	33
außerorts .....	10	7	3	13	1	3	9
WILNSDORF .....	10	5	5	7	-	2	5
innerorts .....	1	1	-	1	-	1	-
außerorts .....	9	4	5	6	-	1	5
KREIS SIEGEN-WITTFENSTEIN .....	154	115	39	158	2	42	114
innerorts .....	100	79	21	98	-	30	68
außerorts .....	54	36	18	60	2	12	46
ANRÖCHTE .....	13	9	4	13	-	5	8
innerorts .....	3	3	-	3	-	1	2
außerorts .....	10	6	4	10	-	4	6
BAD SASSENDORF .....	8	5	3	9	-	6	3
innerorts .....	3	2	1	3	-	3	-
außerorts .....	5	3	2	6	-	3	3
ENSE .....	6	4	2	5	-	1	4
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	5	3	2	4	-	1	3
ERWITTE, STADT .....	12	6	6	8	-	3	5
innerorts .....	4	2	2	2	-	1	1
außerorts .....	8	4	4	6	-	2	4
GESEKE, STADT .....	11	6	5	6	-	4	2
innerorts .....	6	3	3	3	-	2	1
außerorts .....	5	3	2	3	-	2	1
LIPPETAL .....	9	7	2	7	-	1	6
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	8	6	2	6	-	1	5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LIPPSTADT, STADT	45	30	15	39	-	8	31
innerorts	34	22	12	30	-	6	24
außerorts	11	8	3	9	-	2	7
MÖHNESEE	18	13	5	16	-	8	8
innerorts	3	3	-	4	-	2	2
außerorts	15	10	5	12	-	6	6
RÜTHEN, STADT	8	6	2	8	-	4	4
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	7	5	2	7	-	3	4
SOEST, STADT	33	25	8	29	1	12	16
innerorts	20	17	3	19	-	7	12
außerorts	13	8	5	10	1	5	4
WARSTEIN, STADT	23	21	2	25	2	7	16
innerorts	16	15	1	16	-	4	12
außerorts	7	6	1	9	2	3	4
WELVER	3	3	-	8	-	-	8
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	8	-	-	8
WERL, STADT	21	14	7	16	-	7	9
innerorts	7	7	-	8	-	2	6
außerorts	14	7	7	8	-	5	3
WICKEDE (RUHR)	6	5	1	6	-	5	1
innerorts	5	4	1	5	-	4	1
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
KREIS SOEST	216	154	62	195	3	71	121
innerorts	104	81	23	96	-	33	63
außerorts	112	73	39	99	3	38	58
BERGKAMEN, STADT	19	14	5	20	-	3	17
innerorts	13	11	2	17	-	2	15
außerorts	6	3	3	3	-	1	2
BÖNEN	11	8	3	14	-	1	13
innerorts	5	5	-	6	-	1	5
außerorts	6	3	3	8	-	-	8
FRÖNDENBERG, STADT	7	6	1	8	-	2	6
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	4	3	1	5	-	1	4
HOLZWICKEDE	12	10	2	11	-	2	9
innerorts	8	7	1	8	-	2	6
außerorts	4	3	1	3	-	-	3
KAMEN, STADT	23	14	9	18	-	4	14
innerorts	13	9	4	12	-	1	11
außerorts	10	5	5	6	-	3	3
LÜNEN, STADT	63	42	21	52	1	16	35
innerorts	53	36	17	46	1	15	30
außerorts	10	6	4	6	-	1	5
SCHWERTE, STADT	40	29	11	36	-	13	23
innerorts	16	14	2	15	-	3	12
außerorts	24	15	9	21	-	10	11
SELM, STADT	11	11	-	19	-	1	18
innerorts	7	7	-	10	-	-	10
außerorts	4	4	-	9	-	1	8
UNNA, STADT	48	32	16	55	4	16	35
innerorts	21	19	2	21	-	2	19
außerorts	27	13	14	34	4	14	16
WERNE, STADT	18	13	5	19	1	5	13
innerorts	10	9	1	12	-	3	9
außerorts	8	4	4	7	1	2	4
KREIS UNNA	252	179	73	252	6	63	183
innerorts	149	120	29	150	1	30	119
außerorts	103	59	44	102	5	33	64
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	2 244	1 713	531	2 180	22	557	1 601
innerorts	1 553	1 241	312	1 484	6	332	1 146
außerorts	691	472	219	696	16	225	455
NORDRHEIN-WESTFALEN	11 133	8 529	2 604	10 764	111	2 626	8 027
innerorts	7 732	6 203	1 529	7 342	36	1 518	5 788
außerorts	3 401	2 326	1 075	3 422	75	1 108	2 239
Kreisfreie Städte	4 924	3 828	1 095	4 560	27	903	3 730
Kreise	6 209	4 701	1 508	6 104	84	1 723	4 297

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

